

极目新闻记者 潘锡珩

摄影记者 李辉

通讯员 武铁轩

视频剪辑 李小雪

视频加载中...

[xss_clean][xss_clean]

14日上午，极目新闻记者试乘了即将开通的郑渝高铁（襄万段）。全线正式开通后，汉口站将开通直达神农架的高铁，从武汉到神农架只需两个多小时。



2站口

走出站外，来到站前广场，记者看到车站站房设计也很有特色。神农架站位于神农架林区新华镇，站房主体为局部地下1层地上2层。车站建筑总面积1940平方米，站场规模为2台4线，车站为小型铁路旅客车站，最高聚集人数600人。

工作人员介绍，站房设计将形式与功能巧妙结合，对林区群山形象与神农氏“牛首人身”的传说特征予以抽象提取，演绎出一组折线型的文化纽带，象征着神农氏与群山融为一体。



站台

此外，当地还开通了两条服务旅游的专线。一条是新华至林区行政中心松柏镇，另一条是新华至酒壶坪至木鱼景区旅游直通车，将停靠10多个景点。

神农架林区相关负责人介绍，郑渝高铁开通后将彻底打破制约当地旅游业发展的瓶颈，实现“铁公机”三种立体交通方式通达。当地旅游部门正在谋划文旅产品的提档升级。据介绍，神农架世界著名生态旅游目的地建设预计总投资120亿元，分为8大项目，19个子项目。依托生态文化和地理条件，在观光旅游、康养度假旅游以外，规划户外运动、研学旅游、空中旅游等特色主题项目。可以预见的是，未来的神农架将更好玩。

更多精彩资讯请在应用市场下载“极目新闻”客户端，未经授权请勿转载，欢迎提供新闻线索，一经采纳即付报酬。24小时报料热线027-86777777。