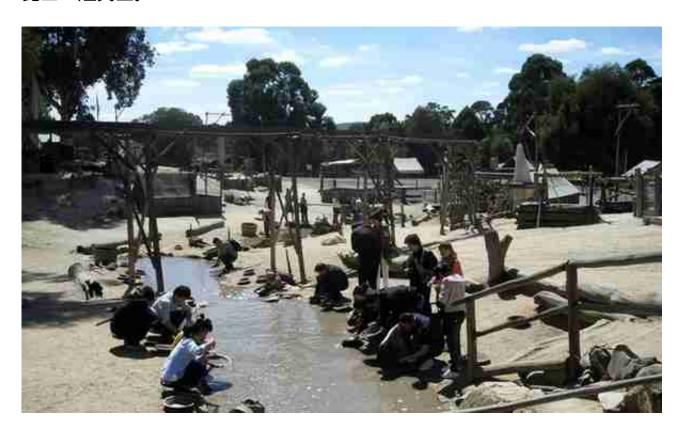
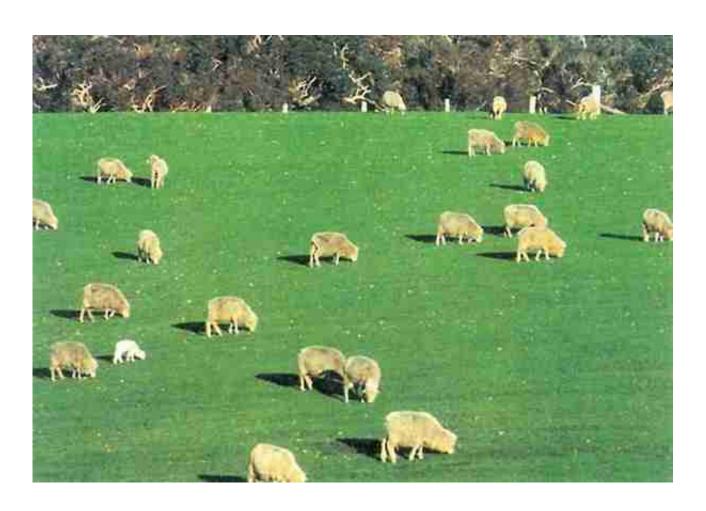
1851年1月,维多利亚发现黄金矿,这一消息很快地传遍全世界。从1852年起,海外移民象潮水般地涌进了墨尔本。1851年澳大利亚人口为438,000人,1861年增加到1,168,000人。1900年底更增加到3,765,339人。

黄金为澳大利亚 增加了财富和人口,也刺激了殖 民地经济的发展。 新经济区产生了,1851年从新南威尔士划出了维多利亚殖民区,1859年又划分出 昆士兰殖民区。



铁路建设方面,是由各殖民地政府来办理的。铁路里程逐年增加。澳大利亚各殖民区铁路总长度:1861年为243英里,1870年为1,030英里,1881年为4,012英里,1891年为9,500英里。铁路逐渐修进内陆地区,为农牧业的发展创造了有利条件。

在这50年间,养羊业大为发展。绵羊的数量大幅度的增加,1880年第一次成功地用冷冻方法把冻肉运到了英国,这对畜牧业的发展又起了推动作用。



随着资本主义的发展,阶级矛盾与阶级斗争日益尖锐,有组织的工人运动发展起来。

1855年,采金工人经过斗争获得参加地方自治机关的选举权。1859年,维多利亚石匠举行罢工,1861年新南威尔士矿工举行罢工,1890年有矿工、马车夫、牧场工人参加的罢工,1896年发生了澳大利亚各殖民地剪毛工人的联合罢工。

这些罢工,显示出新兴的工人阶级的力量。经过斗争,熟练工人获得了8小时工作制。工会组织相继成立。与此同时,也必须看到工人运动的另一面,由于资产阶级的收买,在无产阶级队伍中逐渐形成了工人上层,成为工运中产生改良主义的温床

٠



联邦政府成立后,取消了州与州的关税壁垒,对外实行统一的保护关税制度,加速了国民经济的发展。

尽管这一时期澳大利亚经济获得相当大的发展,但直到第二次世界大战前,仍旧保留着殖民地经济的主要特征。

英国资本牢牢地控制着澳大利亚经济,农业与采矿业依然是最重要的经济部门,继续为前宗主国提供食品与原料。

种植业产量在本世纪上半叶又有了大幅度增长,澳大利亚成为世界主要小麦生产国之一。小麦播种面积又增加了1倍,由于耕作技术的改良,产量增加了2.5倍。

畜牧业也有很大发展,羊毛产量从1902年的53,900万磅(折合成未脱脂羊毛)到1942年增至116,700万磅。但第二次世界大战结束时产量有所下降,1946年为93,600万磅。奶酪业和肉产品的产量都不断增长。



随着经济中垄断资本统治的加强,澳大利亚的国家机构越来越从属于垄断组织,国家垄断资本主义迅速发展。

第一次世界大战爆发后,在各主要帝国主义国家,一般垄断资本主义开始发展为国家垄断资本主义。与此同时,在"年轻的"澳大利亚联邦,国家也开始直接干预经济生活,建立了资本主义的国家所有制。

澳大利亚幅员辽阔,垄断组织需要利用国家的力量来开发新的经济区域,以便为垄断资本创造更加有利可图的投资场所。国家首先在投资大、利润小、甚至可能亏本的部门投资,

如铁路建设,兴修水利工程、发电站等,来为垄断资本的发展准备条件。



另一方面,澳大利亚始终没有摆脱对外国资本的依赖。英国资本一直控制着澳大利亚的铁路、采矿业、金融业和海运等,并在农业和商业中占有很大势力。大约从20世纪20年代起,又开始投向制造业。

美国资本在第二次大战前虽然已渗入澳大利亚,但势力不大,只及英国资本的1/10。

到第二次世界大战结束时,澳大利亚已进入发达的资本主义国家行列,国民经济处于外国资本和本国垄断资本的双重控制之下。