

一、甲醇概述

甲醇是由合成气生产的重要化学品之一，大体上可以分为工业甲醇、燃料甲醇和变性甲醇三种，市场以工业甲醇为主。工业甲醇既是重要的化工原料，也是一种燃料，在国民经济中得到广泛应用。

二、甲醇价格影响因素

1.政策因素

甲醇的上游原料主要是煤炭、天然气、焦炉气等，下游需求主要是甲醛、二甲醚、CTO/MTO、甲醇燃料等，因而从上游原料，到甲醇，再到下游需求方面的国家政策，均会对甲醇价格产生较大的影响。

我国资源禀赋的特点是“富煤、贫油、少气”。随着当今世界石油资源的日益减少以及甲醇产量的不断增长，甲醇作为替代能源已经成为趋势。甲醇替代能源的目标主要是：

甲醇制二甲醚替代民用液化石油气和替代柴油，甲醇燃料替代汽油，甲醇制烯烃替代传统的石化原料。

2.国际能源价格

由于国际甲醇生产装置多采用天然气作原料，因而天然气价格的波动，必将影响国际甲醇价格的波动。原油虽然不是甲醇的直接生产原料，但原油与天然气、煤炭并列为基础性能源，是国际能源价格变动的风向标，因而油价的变动及传导对甲醇价格也有着重要影响。

3. 产能因素

产能变动主要是由国内外新增产能及减停产两个因素引起的

新增产能

一方面是国际甲醇大型装置的陆续投产，对我国甲醇进口量，以及甲醇价格产生广泛而深远的影响。另一方面是随着近年来我国 CTO/MTO 行业的快速发展，国内甲醇需求体量不断放大，同时甲醇的生产利润较为可观，促生了国内甲醇产能的快速投放。

由于甲醇装置日趋大型化，年产百万吨级装置投入运行，这些大型或超大型装置一

且因为常规检修或意外停产也会影响市场供应从而引起价格波动。

4.进出口因素

我国是世界上最大的甲醇消费国，同时也是世界上甲醇消费增长速度最快的国家之一，国际上一些大的甲醇生产和贸易企业都将目标对准了中国市场，因而进口甲醇对国内市场影响较大。前些年国内价格基本以进口甲醇到岸价为基准，然后加价

(含关

税、商检费

、仓储费、短途运输费

、经销商利润等)形成国内市场价格。

但随着近年来我

国甲醇生产能力大幅度提高，自

给能力不断增强，

国产甲醇在市场中的影响力越来越大，一定程度上改变了进口甲醇影响国产甲醇价格的局面。

5.成本及利润因素

从成本端看，当前我国大部分在建、拟建的甲醇项目分布于内蒙古、陕西、宁夏等西北地区，而消费地则集中在华东、华南。西北当地的甲醇生产企业拥有铁路专线的不多，多数企业外销甲醇仍以汽运为主。因此，运输成本会影响甲醇的价格。

从利润来看，我国甲醇的生产以煤、天然气、焦炉气为原料，其中以煤炭制甲醇占比最大。

上游的生产

利润会直接影响甲醇企

业的开工情况，从而影响甲醇的价格。

而下游需求方面，包括传统需求甲醛、醋酸、二甲醚，以及新兴需求

CTO/MTO，甲醇燃料等。CTO/MTO

行业是甲醇最重要的下游，甲醇制烯烃的利润情况会直接影响 CTO/MTO 装置的开工情况，也会对甲醇价格产生影响。

6.库存因素

甲醇的仓储需要依托专业的液体化工仓库进行，在当前我国甲醇生产与消费区域不平衡，并受相关运输条件影响较大的背景下，

甲醇在不同地区不同时段的价格与当地库存水平存在较明显的负相关性。库存水平

较高，价格走低；库存水平较低，价格走高。尤其华东地区和华南地区的港口库存水平，对甲醇价格影响较大。

7.天气因素

一方面是由于天气因素导致甲醇下游产品主要是甲醛的生产变化，从而引发甲醇的价格变化。另一方面，恶劣的天气或天灾等不可抗力常常干扰正常的交通运输，导致甲醇供求失衡，引发价格变化。

关注我，主页学习更多期货知识！其他相关品种欢迎在评论区留言！

重要提示：

本文内容仅为期货交易相关知识的介绍、分享，不构成对投资者的任何推介和投资建议，请投资者充分了解投资风险并评估自身风险承受能力后谨慎参与。交易有风险，入市需谨慎。