

△在建的宁波舟山港主通道舟岱大桥，岱山将由此通上高速公路。

7月19日，从省交通集团获悉，上半年省交通集团完成交通基础设施投资247.27亿元，其中在建的龙丽温、杭州绕城西复线、宁波舟山港主通道等11个高速公路项目和交通集团主导的金台铁路、杭海城际铁路、金温铁路避险改建工程等铁路及轨道交通项目完成投资同比增长20.5%。年内将实现文瑞高速、文泰高速先行段、富翅门大桥、乐清湾铁路、宁波穿山港铁路建成通车。届时，浙江陆域将实现“县县有高速”。

目前，省交通集团主动融入和参与长三角一体化发展、“四大”建设等重大战略部署，正在加快建设的高速公路、铁路项目里程合计超2000公里，总投资超3500亿元。下半年，省交通集团将进一步强化责任担当，加大投入力度和要素保障，抢抓建设工期，狠抓工程质量，确保全年完成交通投资建设超700亿元目标，杭甬复线宁波段一期、杭金衢改扩建二期、临建高速、衢丽铁路、杭温高铁二期、金温货线电气化改造工程将实现按计划完成开工。同时，高质量推进智慧高速建设，争取沪杭甬高速智慧化提升改造年内试运营，全力推进杭州绕城西复线、杭绍甬智慧高速设计标准及专项设计工作。打造高速公路服务区新形象，实现“放心消费示范服务区”100%覆盖，改造完成杭金衢萧山服务区等4对智慧化服务区。全力推进落实撤销省界收费站工作，加快电子不停车快捷收费系统（ETC）推广应用，切实提升人民群众出行的获得感、幸福感、安全感。

积极推动我省综合交通投融资体制改革，进一步增强集团投融资能力。上半年省交通集团实现营业收入659.07亿元、利润总额57.53亿元、净利润43.17亿元，同比分别实现增长，截至6月底，集团资产总额超4300亿元，占省属企业合计数的三分之一。下一步，省交通集团党委将着重通过高质量组织开展好“不忘初心、牢记使命”主题教育，推动企业改革发展再上新台阶。在班子成员带头开展“天天自学、周周领学、月月研学”，开展264名中层以上领导人员“三学三找”专题读书班，开展基层党组织“天天学、周周谈”大讲堂，深入基层一线、搞好调查研究的基础上，注重两批次的有效衔接和长效机制的建立健全，推进调研成果转化工作，切实抓好检视问题和整改落实，全力推进各项改革任务。重点推动落实省属国资布局优化整合，助推综合交通投融资体制改革，协调落实省级区域合资铁路重组整合，全力落实综合交通投资建设运营目标，加快省交通设计院、镇洋化工、高信公司混合所有制改革进程，加大“凤凰行动”计划落实力度，加快推进“数字交投”首批信息化项目建设，强化交通关联产业协同发展，优化金融产业战略和管理机制，加快国际化发展，进一步增强综合交通基础设施投融资能力。