

大家好，滴滴股市大跌相信很多的网友都不是很明白，包括滴滴股市大跌原因也是一样，不过没有关系，接下来就来为大家分享关于滴滴股市大跌和滴滴股市大跌原因的一些知识点，大家可以关注收藏，免得下次来找不到哦，下面我们开始吧！

本文目录

1. [为什么很多人不跑滴滴了？](#)
2. [滴滴日均单量下跌500万，网约车龙头位置何时易主？](#)
3. [滴滴闭关百日，日订单大跌500万单，谁抢走了滴滴的订单？](#)
4. [滴滴出行APP被强制下架，其影响将怎样？](#)

为什么很多人不跑滴滴了？

滴滴作为我第一大网约车平台，曾经有很多车主都加入到这个平台，试图从平台当中赚到一些钱，但是最近一两年时间有不少车主都开始放弃跑滴滴了。

至于为什么有越来越多的车主不跑滴滴了，我觉得各有各的原因吧，但简单总结起来大多数车主之所以不跑滴滴，说白了就是吃苦不倒好。

虽然我没有跑过滴滴，但我身边有几个朋友也曾经跑过滴滴，但现在他们都不跑了，至于为什么他们不跑，跟他们聊天之后我大概了解到主要有以下几个方面的原因：

第一、投入产出不成正比。

以前在滴滴刚推出来之后，很多朋友跑滴滴都是可以赚钱的，比如我有一个朋友在16年的时候一个月可以赚到上万块钱，但是后来不知道是什么原因，反正单子变少了，他的收入也减少了，到了2018年的时候，他一个月的存纯收入加起来只有五六千块钱，还没有以前他在企业里面上班赚的多。

而以前他的收入之所以高，是因为订单比较多，但是现在滴滴分配给他的订单是越来越少了，比如以前一天最多的时候能接个三四十单，但是现在一天能接个十几二十单，已经算不错的了。

但是订单下降了，毛收入减少了，其他开支并没有跟着减少，比如汽车的成本分摊，汽车的养车费用并没有减少，再加上平台的分成比较高，所以实际拿到手的钱其实很少。如果不小心遇到个违章或者交通事故什么之类的，那像一个月估计都白干了。

虽然收入减少了，但是他们一天花的时间都差不多，一天基本上都是10个小时以上。从投入产出来看，其实他们所投入的精力、时间还有养车成本跟他们所获得的收入是不成正比的，因此很多滴滴司机之所以不跑了，最关键的就是这一点原因，很多人一年下来累死累活的都在替平台打工，自己都没有赚到几个钱，所以干脆不跑了。

第二、身心疲惫。

跑过滴滴的朋友应该有类似的感受，就是不能得罪客户，一定要把客户当上帝奉供的，万一哪个客户不高兴把司机投诉了。投诉之后，轻的则罚款，重的有可能被平台停止接单，甚至是永久封号。

所以很多司机在接客户的时候都小心谨慎，遇到态度不好的客户甚至还有可能胆颤心惊。毕竟现在很多人都把跑滴滴当做了一种专职的工作，万一账户被平台封禁了，那自己真的就没工作了，到时候连收入来源都没有了。

所以在接待客户的时候，很多司机都是对客户百依百顺，即便有些客户提出一些不合理的要求，但是为了避免被客户投诉，司机也只能忍气吞声去配合他们。比如有些不讲理的客户，有可能会要求司机走一些乱七八糟的路，不小心还有可能把车刮坏了，到时损失还得自己承担。

很多司机一天跑八九个小时甚至10个小时以上，本身身体就已经很累，在这种情况下还要忍受客户的指责，甚至是谩骂，所以很多人基本上开滴滴都是身心疲惫的，有些人受不了这种有压力就干脆不跑了。

第三、其他平台的竞争。

自从滴滴跟快滴合并，后来再把优步收购之后，滴滴就垄断了国内网约车市场。但毕竟网约车这个市场是一个大蛋糕，所以最近几年有不少企业也前后进入了网约车市场，比如首汽约车，曹操专车，易到用车，哈罗出行等等。

虽然目前滴滴的单量比较多，但是单价相对较低，其他平台单价相对比较高，而且平台的佣金也没有那么高，这样算下来有不少平台的收入都要比滴滴高，所以现在有不少滴滴司机都转行到其他平台去了。

四、监管政策更严。

过去几年网约车出现了不少问题，而且有些问题都是比较严重的，因此监管部门对网约车的监管力度越来越强，网约车的门槛也越来越高，结果导致很多人都不符合

网约车平台的要求，只能放弃跑滴滴。

滴滴日均单量下跌500万，网约车龙头位置何时易主？

整天就骗司机，专属司机奖励，早高峰7单，给6单，就停止派单了，就让你拿不到奖励，早高峰花钱买的20%加速卡，派的都是3公里以上堵车起步价单，2个小时4单30都干不上，不买加速卡单子还好点不过一小时30都到不了。一次两次，司机当做倒霉，天天如此，你不觉得，我们司机是啥子么，这样天天恶性循环，司机也都不出来，坐在车里呆一天不如工厂上班，乘客叫不到车，体验不理想，也就不在用滴滴软件了。别的司机软件打开，都是想办法怎么让司机真正赚到钱，免佣，加速卡，怎么补贴司机，滴滴司机软件打开，拍消毒瓶，戴口罩照片有用么，早上起早干活的预约单都听不见，你们觉得有用么。更恶心的是几分钟发一次别摸女乘客身体，我TM钱都挣不着，我都想打人，还有空摸女乘客身体？还动不动提醒不要跟女乘客说敏感话题，我就想知道，滴滴女司机也是这样提醒的么？最后就是卖订单给第三方平台，把高质量订单分给特惠快车司机和轻快司机，滴滴为了眼前利益，变相提高自己利润，坑害司机消费者，是网约车第一毒瘤，全民应抵制这种平台，祝早日痛改前非，在此也奉劝新司机们千万不要办双证，这就是双证司机收入，单单起步价，月入过万骗你入坑，不坑你坑谁！

滴滴闭关百日，日订单大跌500万单，谁抢走了滴滴的订单？

滴滴不是闭关修炼，而是被七部委进驻审查，请不要混淆视听。滴滴订单下滑是行业整体疲软，是全网约车行业订单下滑，根本不存在抢走问题。滴滴依旧是行业绝对垄断地位，除滴滴外所有网约车平台都是渣渣，全部平台都绑在一起都无法撼动滴滴。[打脸][打脸][发怒][发怒][打脸][打脸][发怒][发怒][打脸][打脸][发怒][发怒][打脸][打脸][发怒][发怒]

滴滴出行APP被强制下架，其影响将怎样？

滴滴APP被强制下架会有什么影响？这个要分几个层面来说，对部分群体会有较强影响，而在用户层面不会有任何影响！

哪些群体受影响：目前监管层两发2份通告，一份是滴滴违法国安法，网络安全法，将接受整顿，停止新用户注册，第二份就是要求各大市场下架滴滴。

第一份通告一出，滴滴美股股价就暴跌9%，APP下架将会进一步扩大事态。今天一早的消息是滴滴大股东之一软银受此影响，股价暴跌5.5%。

因此，当前状态下滴滴投资者以及幕后的股权控制人将受到很大影响。

投资者短期看来是不会有回报了，后期可以考虑做空滴滴来赚点吧！对于滴滴的高管们来说，未来到手的收益显然会大幅缩水。

但这还不是最大的影响，更严重的可能是整个管理层得出局，至少也得有人得对此事负责。因为第一份通告中明白无误的写明“为了防范风险扩大”，这就表明滴滴已经违反国安法和网络安全法，那这个问题就可大可小了，大点就得关闭，甚至可以到刑事处罚。

用户司机没有影响：目前给出的整治措施是停止新用户注册和APP下架，就这个举措来说，其实对用户和司机都没有任何影响。

已经安装注册滴滴的用户显然可以继续使用，司机们也一样，照旧接单跑。

此外，目前也只提到了APP下架，但不要忘了，现在很多大型APP中还有滴滴的小程序，比如微信等，这些如果没下架的话，用户一样可以继续使用。

因此，至少短期来看，用户和司机都还可以继续使用滴滴，并不会太大的影响。

当然，目前已经有部分用户对监管层的做法给予了支持，直接卸载滴滴。对这部分用户来说，影响算是体现了，不再使用滴滴，转而寻求其他平台。

那么，会有长远影响吗？

我觉得也不会有，网约车在国内已经是一项常规服务了，监管层是不会取缔这一服务的，对其只会进行各种规范约束，让其在法律框架内合法合规的存在。

所以，滴滴的问题不管是大是小，都不会对我们最终用户和司机有太大的影响。如果问题没到关门的地步，那么其自然可以继续运营。如果问题很严重，直接关门歇业，那对用户和司机也不存在大的影响。

因为，国内网约车可不是只有一家，滴滴倒下后市场份额马上会被其他家所瓜分，美团、曹操专车、首汽等等。而对司机和用户来说，无非就是换一家平台的事情。

Lscssh科技官观点：综合来说，滴滴虽然在网约车领域差不多属于垄断级别，但其除了基于大数据进行杀熟，收集用户隐私和国家安全相关信息进行违法行为外，并不具备任何核心技术。它如果倒下了对我们普通用户和司机根本不会有任何影响。

当然，滴滴这么一个垄断级的互联网厂商，监管对高管以及幕后的资本自然是影响极大，未来可能面临巨大的经济收益损失。

感谢阅读，给点个赞鼓励下呗，欢迎关注【Lscssh科技官】，谢谢~~

好了，本文到此结束，如果可以帮助到大家，还望关注本站哦！