

十一黄金周即将来临，相信不少人有入手一辆新车，带家人一起出去游玩一番的想法，但如果只有10万出头预算，那么这款黄金周出游新神器蓝电E5或许值得你考虑，目前它提供了限时钜惠3.5万的政策，并提供5座、7座两种不同的座椅布局可选。

话不多说，下面我们就来具体看看，这款电混中型SUV的综合表现如何？





首先来看看动力方面，蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，拥有130kW的最大功率和300N·m的最大扭矩，百公里加速7.4秒，起步就能快人一步。无论是日常通勤或者是黄金周出游，难免会遇见走走停停的堵车情况，蓝电E5发动机无感启停和无感直驱，能带来丝滑的电动驾享体验，再加上NVH静音体验，出色的电动性能带来出乎意料的爽感。



电动好开，能耗更省。蓝电E5不仅全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km、百公里馈电油耗5.5L，平均下来每公里能耗成本不超过2毛，相比同级别其他燃油车型，它的能做到续航更长，花费更低，且用车越久，相比传统油车省的钱也就越多。粗略计算，蓝电E5每年综合能耗使用成本仅为同级油车的四分之一，用车每年省1万，五年十万公里省5万。如果车主坚持城市零油耗出行，也就是使用纯电模式，该车还能省下更多费用，你开五年就能再为全家省下一台车，真是出乎意料的省。



定位中型SUV的蓝电E5拥有4760x1865x1710mm的长宽高和2785mm的轴距，并提供了5座和7座版本供消费者选择。这算是同级别中唯一一款5+2座椅布局的车型，并在大尺寸的前提下，它的车内空间转换率达到了90.63%，无论是5座版本还是7座版本，都能带来宽敞的乘坐空间，值得一提的是，它的前排座椅支持165°放倒，第二三排座椅可以实现纯平放倒，可以在5座和7座之间实现自由切换。三胎家庭出行开5座，带上父母开7座。近处游玩装零食，远处游玩直接化身大床房，全家都能畅享超大空间。



车好开、还好省，空间大，那必须还得功能多。周末的时候，带着老婆小孩一起远离城市喧嚣，到大山深处进行露营。说到露营就不得不提它配备的V2L对外放电功能，在露营的时候，它能为烧烤、观影、音乐等活动提供充足的能源，让露营变得不再单一，更有趣味，露营神器名副其实。



除了这些，蓝电E5在配置方面的表现也不错，首先它为了迎合当下消费者对科技感的追求，它在中控台上布局了大尺寸的双联屏，并且车载导航、车联网、OTA升级、4G网络、语音识别控制系统等常见功能都没有缺席。



综合多方面来看，蓝电E5不仅有着宽敞的空间表现，还有领先同级别车型的动力输出表现和能耗表现，再加上灵活的座椅布局和对外放电功能，它除了是个家用好帮手之外，还能让我们的假期出游更有乐趣。原来蓝电E5上市指导价13.99万起，现在正在进行3.5万限时钜惠活动，综合优惠后直接将性价比拉满。

不贵又好用的蓝电E5，闭眼就能入了，喜欢的小伙伴不要错过这波福利。