

要说赛力斯这个品牌之所以令人印象比较深刻，自然是问界系列车型火爆，尤其是前不久新款问界M7上市，与华为Mate 60 Pro一起多次登上热搜，令不少消费者为之心动。事实上，除了问界赛力斯还有一个新能源汽车品牌，那就是蓝电汽车。

今年3月底，蓝电汽车首款车型蓝电E5正式上市，共有两种配置和四款车型，指导价13.99万元起。



优惠大，综合优惠高达3万5

今天之所以提及这款车型，是因为最近蓝电汽车有活动，目前购买蓝电E5可以享受3.5万元综合优惠，也就是说该车型的终端售价直降3.5万，是不是吸引力巨强？要说10来万就能买到一款电混中型SUV，目前国内市场还真没几款车型可以满足，更何

况蓝电E5还有诸多优势亮点，下面我们就借助实车来和大家一起了解这款车。



空间大，可满足7座家庭

作为一款中型SUV，蓝电E5拥有4760\*1865\*1710mm的长宽高和2785mm轴距，超大空间带来了5、7座两种座椅布局，可以满足多口之家的不同出行需求。





## 功能全，实现露营需求

也正是因为尺寸够大，当把后排座椅放倒之后仅需简单铺设，蓝电E5即可化身“移动大床房”，同时它还支持V2L对外放电功能，利用中秋国庆开着它自驾游玩，如果是一家三口或四口，既能少搭一个帐篷，又能满足户外野炊之需，例如煮火锅等，享受近距离接触大自然的快乐。





性能强，电混动力最低0油耗

最后来看动力，蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，由1.5L自吸发动机和电机组成，拥有43.04%最高热效率，传动效率也达到97.5%。其中，电机最大功率130kW，最大扭矩为300N·m，搭配发动机81kW最大功率和135N·m最大扭矩，0-100km/h加速只需7.4秒。平时等红绿灯时，一脚油门就能迅速起步，快人一步的起步速度主打一个爽。而全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km，轻松满足兼顾城市家用和长途出行。



### 低油耗，5年省出1台车

可见，蓝电E5既能满足对性能的追求体验，也可以带来更高燃油经济性。假如说每年行驶里程在2万公里，同级别且加速能力一致的车型油耗约为10L/100km，而蓝电E5馈电油耗为5.5L/100km，倘若蓝电E5一直是馈电行驶，且双方都加92号汽油，蓝电E5大约每年能省10000元。如果是车主用电更多，或是城市出行只用电，这个差距还会更大。如此一来，蓝电E5车主开五六年下来，保守估计都能省一台纯电代步车，用车成本十分友好。



总结：较好的燃油经济性和空间是蓝电E5的主要优势，尤其是在10-15万这个价格区间，像蓝电E5这种电混中型SUV少之又少，毕竟这个价位电混SUV多是紧凑型级别，而现在它还有综合优惠3.5万，性价比进一步提升，加上这车比较契合全家自驾、露营等场景，中秋国庆出游刚好适合。

蓝电E5不贵又好用，喜欢的朋友们赶紧去下订。