

有。吉利帝豪LHiX雷神是吉利汽车公布的“超级电混”轿车，是首款搭载雷神“超级电混”的车型，纯电续航逾越100km，2022年4月26日上午10点全球出售。依据查询吉利官网引见，在上海地域是有车展的，位于上海徐汇区，2022年4月26日，吉利帝豪L雷神HiX超级电混版价钱出炉，共推出三个版本，售价区间为12.98至14.58万元。

作为帝豪 L的顶配车型，雷神 Hi· P价格为16.99万元，相较于现款的帝豪 L PLUSDM-i仅有的一个2.0T版本要廉价不少。那么雷神 Hi· P和 PLUSDM-i相比效果如何呢？其实就是一个价格差！而且还能相差出一倍价格！雷神 Hi· P的外观想象愈加激进，采用了“雷神之锤”前格栅想象，造型上有一种凌厉感。同时进气格栅尺寸更大，协作两侧尖锐型 LED大灯，整个前脸想象有一种跑车般气势。

雷神 Hi· P和 PLUSDM-i都采用了全新内饰想象，局部上看还是比拟新，不知道自己发觉没有，两者完整不同。雷神 Hi· P采用了全液晶仪表，并且支持 CarPlay和 CarLife。而 PLUSDM-i则采用了中控台上方悬浮式液晶屏幕，并且还装备了全液晶仪表盘、多功用方向盘、双区自动空谐和电动调理后视镜等众多适用功用。不过值得一提的是：雷神 Hi· P固然是顶配车型，但是并不装备液晶仪表。

雷神 Hi· P全系标配车身坚定系统+胎压监测系统。而 PLUSDM-i则是全系标配前后驻车雷达、倒车影像、定速巡航、全景天窗、LED大灯、无钥匙进入/发起等配置。而配备 ESP车身坚定系统+牵引力掌握系统+车身坚定掌握系统+坡道辅佐系统+疲倦驾驶预警等配置之后，PLUSDM-i则是全系标配车侧防碰撞辅佐系统+头部气帘+自动头灯+后排侧平安气帘。

雷神 Hi· P和 PLUSDM-i固然都是主打年轻化战略，但在配置上并没有什么清楚区别。配置上这两者都有不错选择。作为一款松懈级 SUV来说，雷神 Hi· P的性价比还是很高的。而且随着用户对质量的央求不时提高，雷神 Hi· P也还将继续地给用户带来欣喜。

2021年上海车展前夕，一段关于极狐汽车旗下车型阿尔法S智能驾驶的视频在网上疯传，且惹起了行业人士的留意。不得不说，也正是由于这段视频，缸哥在上海车展上欣赏的第一个展台便是极狐汽车。

惋惜的是，极狐阿尔法S事前才刚刚亮相，我们可以取得音讯十分有限。不过，阅历了近一年半时间之后，缸哥于不久前真正试驾了极狐阿尔法S全新HI版，并且对新车的智能驾驶中止精细了解。

设想活动化，用料更真实！

作为极狐汽车旗下的第二款车型，阿尔法S全新HI版可以说是品牌的一次跨越，活动、科技属性愈加清楚。

从外观设想来看，新车照旧采用极狐品牌的“先锋美学”的设计理念，在“X”射线式的前脸与矩阵式LED大灯的协作下，整车极具冲击力。在溜背式车身设计的加持下，新车不只极具时兴感，而且还大大降低了车辆的风阻系数（0.24cd）。

当然，极狐阿尔法S全新HI版与一般版在细节上还是具有不同，比如说全新HI版的品牌LOGO下方、大灯两侧下方各配备了一颗激光雷达。与此同时，新车在全车多处参与了红色正方“HI”小标中止装点，让一般消耗者更好区别普通版和Hi版之间的不同。

内饰方面，极狐阿尔法S全新HI版虽然局部设计与普通版坚持一致，但是在用料上却愈加豪华，大面积采用了翻毛皮、真皮中止包裹，触感精细。新车的空调出风口、车门版等处也参与了红色元素中止掩饰，有助于区分车型版本。总的来说，极狐阿尔法S全新HI版局部与普通版的差异其实并不是特地清楚。

礼貌的“老司机”

由于极狐阿尔法S全新HI版高阶版车型与普通低配版车型之间具有清楚的价格差异，高达20万元左右，招致不少消耗者会感到猎奇，仅仅是由于支持乡村路途高阶智能驾驶就能取得这么高的产品溢价吗？

答案清楚不是！高阶智能驾驶系统仅仅是极狐阿尔法S全新HI版三个“全球首款”头衔之一，新车除了是全球首款支持乡村路途高阶智能驾驶的量产车以外，还是全球首款搭载HI华为全栈智能汽车处置计划的量产车、全球首款搭载华为智能座舱 - 鸿蒙车机OS的高端纯电量产轿车。

为了完成高阶智能驾驶，阿尔法S全新HI版在硬件上搭载了丰厚的硬件配置，包括：

3个激光雷达：126线、最大探测距离200米、水平FOV 120°、垂直FOV 25°；

6个毫米波雷达：最大探测距离250米；

12个超声波传感器

13个高清摄像头：前向四目*1、侧视*4、环顾*4、后视*1、区分率高达500万。

在34个高感知硬件的加持下，协作400TOPS算力的MDC810智能驾驶计算平台以及华为厘米级高精地图，车辆不只可以完成城区路途、高速公路的高阶智能驾驶，还具有在停车场场景下停止跨层停车的AVP泊车功用。

撒谎言，当缸哥看到新车智能驾驶系统的硬件配置后，难免会感到担忧，不论是3个激光雷达，还是400TOPS算力，似乎在以后的汽车市场都不算逊色。作为参考，智己L7、蔚来ET7的芯片算力曾经逾越1000TOPS；沙龙汽车配备了4个激光雷达。

经过与义务人员沟通交流之后，缸哥得知，智能驾驶系统的优劣并不是完整由“堆料”停止评定，由于智能驾驶系统的算法可以不时优化，在技术继续展开、算法不时优化的独自作用下，400TOPS算力的芯片曾经足够了。

从实际体验来看，阿尔法S 全新HI版在封锁智能驾驶系统后，部分驾驶表现与“老司机”十分接近。当车辆行驶在高速路段时，车辆可以依据高精地图封锁智能驾驶辅佐，完成自动跟车等功用，并且能够依据前车车速自动调整自身车速。

故意义的是，车辆还能完成智能变道，当检测到前车车速低于限速20%时，车辆便会依据超车道前后空隙区分能否具有超车条件，一旦空隙大于16米，那么阿尔法S 全新HI版将会进行超车。整个超车进程给缸哥的觉得是“武断”，没有一丝的迟滞或犹疑。

另外，车辆还可以根据导航自动进出匝道，它会延迟一公里主动发起变道，并且在大曲率匝道内，极狐阿尔法S 全新HI版还能逐渐降低车速，然后匀速经过，驶出匝道后也能提速。

假定说阿尔法S 全新HI版在高速公路上的表现只是“热身”，那么车辆在城区行家驶的表现简直可以用“冷傲”来描画。

众所周知，我国路况远比国外冗杂，依照难度等级区分的话，基本上曾经抵达了“天堂级”，比如说我们在路途上普通驾驶时，除了需求应对前方的车辆以外，还对穿行的电动车、行人进行区分。

在这样的背景下，阿尔法S 全新HI版在路途下行驶时，简直可以看作是工程师与国际冗杂道路交通环境之间的博弈。不过，车辆在冗杂的城区行驶进程中，并没有表现出任何“费力”，更像是一位遵守交通规则、礼让行人的“老司机”。

举个例子，在车辆进行左转进程中，假定仍有行人想要经过斑马线，车辆将会完整

自主地完成一次行人预测与礼让，整个进程没有任何高耸，减速峻峭自然。即使是遇到逆行电动车，车也能冷静完成规避举措。

除了遵守交通法规以外，极狐极狐阿尔法S全新HI版智能驾驶系统最鲜明的“性情标签”是平安。

加塞是招致交通事故的稀有要素，不只会加剧道路拥堵状况，同时也威胁着座舱内驾乘者的平安。阿尔法S全新HI版在遇到加塞时，会进行延迟减速礼让，最大水平规避交通事故发生。

毫无疑问，单从车辆的表现来看，阿尔法S全新HI版在智能驾驶方面的优势十分普通，但是从车主的角度的动身，新车还是有不少中央需求改良。

首先，极狐阿尔法S全新HI版智能驾驶系统能够提供的出行道路并不多，此次缸哥试驾的地点是深圳。《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》是国际首部关于智能网联汽车管理的法规，这大约也是为什么极狐汽车会率先在深圳封锁体验。

这也意味着，极狐阿尔法S全新HI版想要掩盖更多乡村仍需求时间，其他乡村的用户在短期内还未能体验该功用。

其次，极狐阿尔法S全新HI版对实线的识别灵敏度较高，所以在一些特地位置依然需求人为介入。关于这一个效果，同行的华为BU部门的义务人员也向缸哥表示，后续可以经过对算法优化等方式进行升级，从而提高智能辅佐驾驶系统的适用性。

总结

此次极狐阿尔法S全新HI版给缸哥的最大感受是，我国在智能驾驶方面已经逐渐走在了前列。当然，缸哥建议阿尔法S全新HI版的车主在日常驾驶的进程中还是需求时辰关心道路交通，防止出现不用要的事故。

阅读?3420

【本文来自易车号作者12缸汽车，版权归作者一切,任何方式转载请联系作者。方式仅代表作者观念，与易车相关】

在10-15万级新动力松懈型轿车市场中，最抢手的车型就是来自比亚迪的秦PLUS。不过最近，吉利带来了一款插电式混合动力车型——帝豪L雷神Hi·P，可以说是秦PLUS DM-i的微小对手。那么这两款插电式混合动力车型终究孰强孰弱？明天我们就来好好剖析剖析。

插电式混合动力系统比照

帝豪L 雷神Hi·P功用、剖析续航更强

既然都是插电式混合动力车型，那我们就先从两款车型动力系统功能聊起。首先是吉利帝豪L 雷神Hi·P，它的插电式混合动力系统是由1.5TD雷神混动发起机、3挡DHT混动专属变速箱、发电机、电成效、电控系统等组成。整套动力系统分析功率为233kW，分析扭矩为610N·m，官方百公里加速工夫6.9s。

比亚迪秦PLUS DM-i的插电式混合动力系统是由1.5L骁云发效果、单档DHT混动专属变速箱、发电机、电效果、电控系统等组成，其中电效果有132kW、145kW两个功率版本。整套动力系统分析功率区分为213kW、226kW，总扭矩区分为451N·m、460N·m，官方百公里加速工夫辨别为7.9s、7.3s。

就功能而言，采用涡轮增压发效果的吉利帝豪L 雷神Hi·P表现更优秀。在变速箱方面，两者也各有特性。帝豪L 雷神Hi·P为3挡DHT变速箱，更多的挡位可以提升车辆动力照应、燃油经济性、车内NVH等。秦PLUS DM-i的单档DHT变速箱结构更冗杂，也不具有换挡操作，因此其动力平顺性以及前期颐养维护上更具优势。

续航方面，帝豪L 雷神Hi·P纯电续航里程100km，满油满电外形下分析续航里程1300km。充电方面，帝豪L 雷神Hi·P目前并不支持快充和充放电功能，15.5kWh的三元锂电池组慢充充溢电需要2.5h。

秦PLUS DM-i纯电续航里程有55km和120km两种，满油满电外形下综合续航里程辨别为1180km、1245km。其中纯电续航120km版本车型支持17kW快充以及充放电功能，18.32kWh的磷酸铁锂电池组电量从0%充至80%，快充需要1h左右。

就动力系统方面而言，帝豪L 雷神Hi·P功能更强，满油满电综合续航里程更长。秦PLUS DM-i的120km纯电续航版本车型在纯电续航、快充、充放电等方面有肯定优势。

价格及配置比照

同价位配置相差无几

聊完两台车的动力系统，我们来聊一聊自己比拟关心的价格以及配置方面的差异。帝豪L 雷神Hi·P共推出5款车型，官方指点价为12.98-16.88万元；秦PLUS DM-i共推出5款车型，官方指点价为11.18-16.58万元。就整体售价来看，帝豪L

雷神Hi·P要比秦PLUS DM-i稍微贵些。

为了更好地展现两台车在价格、配置方面的差异，我们选择了两款价格相同的车型，来比照它们的配置，帝豪L 雷神Hi·P Super净、秦PLUS DM-i?120KM高尚型官方指点价均为13.58万元。像后扭力梁非独立悬挂、前排侧气囊、前后排头部气囊、胎压显现、车身动摇系统、后驻车雷达、倒车影像、定速巡航、无钥匙发动、无钥匙进入、LED大灯/日间行车灯、自动头灯、车窗防夹、自动空调等，两车都有配备。

除了相同配置外，两款车各自都有一些不同的配置，不同配置如下图表格所示。

总体来说，同价位的帝豪L 雷神Hi·P在舒适性配置方面更丰厚一些，而秦PLUS DM-i在适用性配置更丰厚一些。至于像全景影像、车道偏离预警、车道坚持、主动刹车等配置，也只需高配车型才会进行配置，此外帝豪L 雷神Hi·P高配车型还配备有透明底盘、车道居中坚持、前排座椅加热等，秦PLUS DM-i高配车型则配备了并线辅佐、前方碰撞预警、倒车车侧预警、前驻车雷达、遥控泊车等。

造型比照

各有所长

关于消耗者来说，一台车的颜值也十分主要。帝豪L 雷神Hi·P和秦PLUS DM-i都采用的是各自品牌的家族式设计，造型也各有所长。至于设计好不美妙，这是非常客观的评价。关于它们的设计，我仅从团体的了解和观念，来聊一聊这两台车。

首先是吉利帝豪L 雷神Hi·P，它的整体造型设计充溢了吉利家族式的设计作风，标志性的“波纹”式上格栅轮廓获得了保管。帝豪L 雷神Hi·P配备了一个尺寸超大的前中网，夸张的前脸造型辨识度非常高。在我看来，帝豪L雷神Hi·P整体设计作风更偏年轻、活动。

反观秦PLUS DM-i，它的前脸造型就收敛许多。其采用的是比亚迪最新的家族式设计，“龙颜”的设计作风深受中国消耗者的喜欢。“秦”字LOGO非常是比亚迪车型的模范标志，下方大尺寸的“笼嘴”前中网设计，非常有着不错的品牌辨识度。总的来说，秦PLUS DM-i是以年轻、时兴为主旋律，相比帝豪L雷神Hi·P看起来会更沉稳一些。

车身尺寸方面，两款车也有一些区别。帝豪L 雷神Hi·P车身长宽高辨别为4735mm、1815mm、1495mm，轴距为2700mm。秦PLUS DM-i车身长宽高辨别为4765

mm、1837mm，轴距为2718mm。就车身尺寸而言，秦PLUS DM-i的车身长、宽、轴距更有优势。

内饰方面，两台车都是想修建出年轻、活动、科技、时兴的座舱，因此除了设计略有不同外，像D型多功能方向盘、液晶仪表、多媒体中控屏、造型运动的座椅等等，这些都有。主要留意的是的两款车全液晶仪表和多媒体中控屏的尺寸不太一样，帝豪L

雷神Hi·P全系标配10.25英寸全液晶仪表+12.3英寸多媒体中控屏。而秦PLUS DM-i配备的是5英寸液晶仪表+10.1/12.8英寸多媒体中控屏，中控屏支持旋转。

就设计而言，吉利帝豪L 雷神Hi·P会更特性一些，秦PLUS DM-i则显得沉稳一些。就内饰来说，两款车的内饰给我的觉得差不多，只需对外观满意，内饰并不会对选车有什么影响。值得一提的是，秦PLUS DM-i在车身尺寸、轴距要更大一些，其空间方面相比帝豪L 雷神Hi·P会有一些优势。

写在最后

秦PLUS作为10-15万级松懈型新动力轿车的抢手车型，其产品自身确实有着不错的实力，销量也能证明这一点。新晋选手吉利帝豪L 雷神Hi·P，在产品力方面非常实力不俗，特地是在功能、综合续航、舒适性配置等方面都不比秦PLUS DM-i差。不过就价格来说，秦PLUS DM-i确实要稍廉价一些。假设你对性能、综合续航有需求的话，首推帝豪L 雷神Hi·P。假设你更看中性价比、纯电续航以及比亚迪品牌的话，那就选择秦PLUS DM-i。

【本文来自易车号作者太古里声浪，版权归作者一切,任何方式转载请联系作者。方式仅代表作者观念，与易车相关】

很多人买了nova9又退货，缘由如下。

1.价格有点高。

相对来说，华为nova9A9在市场上有点贵，所以和骁龙同款778G比拟一下，比如荣耀50，小米civi，iqooz3，iqooz5等。，加上最近公布的oppoReno7，虽然售价2699元，但是不需要额外置办充电器，相对更实惠。这几款手机价格差不多，性能配置和颜值不分上下，但都有5G网络，除了华为nova9A9。关于消耗者来说，当然有更好的手机可以选择。

2.置办附加充电器。

华为nova9A9，699元，不贵，但是有个前提:没有充电器；这款手机支持66W超级快充。这个充电器几钱？99元。这样算的话，买华为nova9A9要2798元。觉得价格又拉长了一个层次，逼近3000元。所以66W超级快充虽然很弱小，但是需要额外购置就不太好了。

3.没有5G网络

这个缘由是最愚钝的。目前5G套餐很贵，不论是不是5G手机都很贵，所以买手机需要很多年。有5G网络尤为主要，置信很多消耗者都能接受，所以机器没有5G真的很惋惜。没有5G和有5G没有它不是一回事。