

马上就要迎来十一长假了，相信很多人都有开车出去自驾旅行的想法。但并不是所有的车型都适合拿来自驾旅行，一辆能兼顾乘坐体验、装载空间、驾驶体验、用车成本的车型，才是真正适合自驾游的“神车”。而接下来，小编就准备给大家介绍一款非常适合自驾旅行的车型，即蓝电E5。



为什么蓝电E5适合拿来自自驾游呢?先从价格来看，蓝电E5的指导价13.99万元起，目前还有限时钜惠活动，综合优惠至高可达3.5万，其中包括定金5000元能抵20000元，以及10000元专属置换补贴、至高10000元金融贴息。相当于手握10万出头的预算，就能入手蓝电E5了，我们普通人也能买得起。



接着来看对自驾游至关重要的空间，宽裕的大空间能保证一家人在长途旅行时都有较为舒适的乘坐体验，也代表车辆能轻松存放各种行李物品，对自驾游帮助很大。而蓝电E5本身的定位是中型SUV，车身三围分别达到4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，放在同价位车型中，这一尺寸也算比较出色的。与此同时，蓝电E5还提供5座和2+3+2的7座布局两种选择，充分考虑到不同家庭差异化的出行需求，像有两个以上小孩的家庭，就可以选择7座版。



在自驾旅行时，如果到达风景比较美丽的地方，很多人估计会有停车休息、观赏风景的想法。这时不妨放倒蓝电E5的后排座椅，车内第二排、第三排座椅都支持纯平放倒，在出门旅行时相当于随车自带移动露营床，身高180cm的大个子也能在车内躺平休息，露营时不用额外带帐篷。另外，蓝电E5自带V2L对外放电功能，也很方便车主开启露营模式，能在户外给各种家用电器供电，露营时能轻松在车外煮火锅、泡咖啡，丰富自驾娱乐场景。





再来看动力系统，这同样是一个很影响自驾游体验的方面。蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，实际驾驶过程中电动驾享感十分爽。在市区工况下，蓝电E5的电驱占比达到99%，全工况下电驱占比80%。电驱带来的好处不只有省油，在实际驾驶时还很平顺，尤其是十一假期期间，很多旅游城市估计会堵车，电驱在堵车场景下能规避动力顿挫，提升乘坐舒适度。





而在高速场景下，蓝电E5的发动机会介入直驱，保证高速行驶时车辆也有充足的动力输出，能规避高速时电动机出力疲软的痛点问题。值得一提的是，蓝电E5的0-100km/h加速为7.4秒，在同价位车型中这个加速成绩算比较不错的，无论是在市区还是在高速上，想要超车都比较轻松，快人一步的体验真不错。



在高速巡航时，蓝电E5的发动机会用于发电，电动机用于驱动，在保持匀速行驶的同时，降低用车成本。实际上，蓝电E5的WLTC百公里馈电油耗为5.5L，按照每年行驶2万公里来计算，蓝电E5行驶5年下来，能比同级别燃油车多省约5万，加上蓝电E5可上绿牌、不用购置税，开5年还能给车主多省出一辆车。





大家也不用担心蓝电E5补充续航很麻烦，作为一款电混车型，蓝电E5可加油也可充电，长途旅行时不用费心考虑沿途有没有充电桩，也不用担心高速上的充电桩人满为患，只要去加油站即可轻松补能。所以，如果你想要在十一假期中去自驾游，又不知道该选择什么车型，不妨就选蓝电E5，准入门槛不高还很贴合自驾游场景，加上综合优惠3.5万，现在入手很划算。