

今年中秋、国庆双节又凑到一块了，这对于车企来说绝对是极佳的促销节点，同时对于很多预算不高、需求多元的消费者来讲也是绝佳的购车时节。最近我关注了蓝电E5这款车，一方面它是一款大7座电混中型SUV，符合国人对于“大”空间的诉求，另一方面它采用插电式动力，可油可电的驱动模式，能覆盖更多出行场景，性能好、能耗省、功能还丰富。此外，更关键的是临近双节蓝电E5搞了限时钜惠活动，综合算下来能优惠35000元。



综合优惠3.5万元 性价比十足

我们来看下优惠政策：即日起购买蓝电E5用户，可享受交5000元抵20000元，和10000元专属置换补贴及至高10000元金融贴息，算下来刚好是35000元，按照其13.99万元起的指导价计算，综合优惠之后，直接10万出头的预算就能拿下心车。

这个价格能拿到一台中型新能源SUV，在此之前是不敢想的，毕竟主流新能源的紧凑级SUV售价都普遍在15万元左右，蓝电E5直接帮车主省下三四万的支出，如果只是简单的价格刺激，蓝电E5已经进入购车清单，接下来这款车在其它方面的表现，可能会让你直接下定购买。



能耗好省 带来更低的使用成本

如果说买蓝电E5能节省三四万元，让你觉得性价比极高，那么我告诉你它的使用成本也很低，甚至按5年10万公里粗略估算的话，还能省出5万元。

蓝电E5采用1.5L高效插混专用发动机，拥有15.5:1超高压压缩比，热效率43.04%，传动效率97.5%，都是同级领先的水准，这几个指标越高，它的燃油经济性就越出色

。

蓝电E5配备的永磁同步电机可输出130kW的最大功率和300N·m的最大扭矩，性能表现非常强劲。同时蓝电E5全系纯电续航里程均在百公里以上，市区通勤仅用电就足够了，无形之中又节省了一笔燃油费开支。如果你通勤用车多，远途用车少，一年下来就能比油车节省近万元。



此外，蓝电E5还可实现WLTC综合工况续航1150km、百公里馈电油耗5.5L，再加上绿牌、不限行，还能免万元购置税，按照5年行驶10万公里计算，相比国产主流燃油车，综合用车成本能节省5万元左右，差不多又能买一台代步新车了。



空间大功能多 用车更自由

光省还不够，蓝电E5的实用性也比较突出，比如座舱乘坐空间和随车功能。它的车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，大尺寸带来大空间，因此蓝电E5能够为用户提供5座、7座两个版本产品，用户可根据使用需求进行选购。

令人惊喜的是，蓝电E5二排支持多角度调节，让乘坐者享受到非常舒适、宽松的腿部空间，车顶还配备全景天窗，进一步营造出大空间的通透感，不管坐在哪一排，都不会感觉压抑。



如果把第二排、第三排靠背向前90°放平之后，瞬间形成超大双人床模式，对于三代同堂、自驾游车内休息等出行场景来说，像蓝电E5这种灵活大七座确实非常实用

。



说到蓝电E5的随车功能，我觉得有这么几个方面值得关注，一个是上面提到的双人床模式，如果结合它的V2L对外放电功能，就能实现户外全天露营了。除了可以给平板电脑、电饭煲、热水壶、照明灯具等供电，还能给夜间休息时空调恒温提供电力，小情侣或一孩二孩之家，采取这种自驾游模式是非常合适的。





另一个是蓝电E5提供了包括并线辅助、前后雷达、360度全景影像、DOW开门预警、前方碰撞预警等在内的丰富主被动安全功能，像我这种新手司机，通过全方位安全保护，也能轻松应对各种复杂路况，确保安全行车。



结束语

有扎实的三电技术支撑，有足够宽敞的乘坐空间，还有特别省油的动力体验，以及比较丰富的功能，再加上35000元的限时钜惠，你是否感觉蓝电E5这波福利太给力了。

在其它新能源车还在卷价格、卷配置的时候，蓝电E5直接一步到位，打破了同级别新能源SUV的门槛，像这种敢于拿出百分百诚意的产品，我觉得很有必要到店了解一番，大家觉得呢？