

新能源市场的火爆，让更多消费者找到了心仪车型，因为多数消费者以家用为主，难免特别关注低油耗与大空间，而插电式混合动力既可以满足对性能较高要求，又能带来纯电车的行驶品质，还没有续航焦虑，确实很容易获得用户认可。不过，想要手握10来万预算就买到一款品质不错的电混SUV也不大容易，所以今天我们来对比一下蓝电E5和启辰大V DD-i，因为这两款车型在价格上都能满足要求。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

从具体价格来看，蓝电E5因为目前提供综合优惠3.5万元，最终裸车价最低其实在10-12万，而启辰大V DD-i以指导价成交，11.89-14.99万元相对来说偏贵，其低配车型和综合优惠后的蓝电E5顶配车型价格相当，而且从终端的实际情况来说，低配的启辰大V DD-i即便就是“摆设”，基本没有实车。所以真要说就10来万预算，启辰大V DD-i还真买不到，但是蓝电E5实打实可以开走，实在性和性价比自然占上风。再就是这也导致同价位车型的功能配置有明显差距，且蓝电E5还定位中型SUV，启辰大V DD-i则属于紧凑型，空间上也有差距。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

接着咱们来聊聊动力部分，同为插电式混合动力系统但是行驶表现有不同，首先是蓝电E5搭载了弗迪动力出品的1.5L高效插混系统，可电可油且主要以纯电驱动，热效率达到了43.04%，匹配E-CVT变速箱拥有97.5%传统效率，实现全工况电驱占比超过80%，市区工况电驱占比99%，平顺丝滑的驾乘质感与纯电车无异。而且蓝电E5可实现百公里最低7.4秒的加速体验，0-50km/h加速仅2.9秒。反观启辰大V DD-i虽说配备1.5T发动机，结果百公里加速7.8秒，考虑到蓝电E5本就尺寸大一号，只能说启辰的技术尚有进步空间。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

在续航方面，蓝电E5配备19.4kWh容量电池组，NEDC工况下纯电续航为110km，WLTC工况下综合续航1150km。而启辰大V DD-i的电池组容量较小，NEDC工况下纯电续航最低仅为60km。假如是每天通勤距离40km左右，蓝电E5可以两天充一次，但是启辰大V DD-i几乎每天都要充电，即便有家充电桩也谈不上便利吧？且综合续航不如蓝电E5出色，长途续航能力稍逊一筹。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

接着对比一下乘坐感受，蓝电E5作为一款中型SUV，提供5/7座布局令人眼前一亮，因为这个价格区间里电混SUV能提供7座的车型并不多，关键是蓝电E5尺寸足以满意这样的座椅布局，4760\*1865\*1710mm的长宽高和2785mm轴距，在同级别也是中上游水平，可以满足对车内空间较高要求。而启辰大V DD-i长宽高分别为4607\*1917\*1624mm，轴距达到2700mm，在紧凑型SUV属于正常水平，与蓝电E5相比自然要小了一圈，再加上没有7座布局可选，实用性也就难以相提并论。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

从实际体验来看，蓝电E5提供了全体感曲面座椅，宽大的靠背带来更好支撑与包裹性。以身高1.83米体验者的反馈为例，调整好前排座椅能够获得一拳左右头部余量，此时进入第二排有着近两拳腿部余量，而第三排依旧可以容纳下自己，足以满足中短途应急需求。最起码在五人以上出行时，启辰大V DD-i无能为力，且蓝电E5第二排和三排能够放倒，如果开着车出去自驾游，还能当张大床休息，配合3.3kW对外放电能力，在外露营也能化身“移动供电站”来煮火锅、烧烤，为自驾游创造更多样的用车体验。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

总结：就加速、续航以及空间这三方面进行对比，蓝电E5就带来了足够多的亮点，更别提该车还有亲民售价，所以不贵还好用才是最适合家庭出行的选择方案。启辰大V DD-i不是不够出色，只是价格没了优势之后就显得低配车型没诚意，可选高配对于预算10来万的消费者来说预