

今年3月底，赛力斯集团旗下智能电动汽车品牌——蓝电汽车，推出了首款电混中型SUV蓝电E5，该车指导价13.99万元起。近期，这款车给出了限时3.5万综合优惠，换言之，10来万就能拿下这台SUV，而且5座、7座可应需选择，性价比足够抢眼。



先来和各位聊聊蓝电E5搭载的这套弗迪动力混动系统，它的最大功率130kW、最大扭矩300N·m，百公里加速最低仅需7.4秒，起步就能快人一步，对于一台体型健壮的中型SUV来说显然性能十分出色。另外它还有一个特点，就是以纯电驱动为主，所以各位日常驾驶就如同在开一台纯电车型，蓝电E5发动机无感启停和无感直驱，能带来毫无顿挫感的丝滑驾享体验，因此整车NVH静音性、平顺性都挺不错。



电混车型的另一个好处是能耗省。蓝电E5不仅全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km、百公里馈电油耗5.5L。如果按照同级别SUV车型的正常油耗来推算，市区内百公里油耗基本都是在10L左右，毕竟是中型SUV，这个体量摆在这，所以蓝电E5相比于同级别的油车，每跑上一百公里就能省下大概4.5L的92号汽油，五年行驶10万公里，以现在这个油价计算，再叠加购车时免购置税等优惠福利，再怎么也能省下五万，妥妥一辆代步车的钱就出来了，这对于普通工薪家庭来讲，真的是非常友好。



倘若车主习惯了使用纯电模式，长期保持零油耗出行，两三个月下来可能只会加一次油，这样一来，能耗成本差距可能会更大。



一直强调蓝电E5是一台中型SUV，所以大空间也是该车一大亮点，毕竟同价位多是紧凑型SUV。从尺寸数据来看，4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距，提供2+3与2+3+2两种座椅布局。

如果家庭男主身高1.8米，按照以往同样体验者乘坐7座车型时的参考空间来看，调整好前排座椅可以获得一拳左右头部空间，此时进入第二排还有近两拳腿部余量，而第三排腿部剩余两指左右，蓝电E5的空间确实足够大。因此无论是5座、还是7座都能够很好的满足多口之家的出行，并能合理安排小孩、老人的座位，保证全家人都能有宽敞的空间。



值得一提的是，蓝电E5第三排座椅可以放倒，这么一来就有着更宽敞的后备厢容量。再就是第二排座椅靠背可以调节，尽可能让乘客找到舒适坐姿。





最后再来聊聊配置，为了给用户提供更品质的出行享受，同时体验到更丰富的有车生活乐趣，蓝电E5充分考虑用户出行场景，配备了许多实用性功能。比如V2L对外放电功能，这么做显然可以满足用户露营等需求，不仅为全家提供了假日放松的好形式，也保证户外活动的多元享受，毕竟既能放露天电影，还能煮咖啡、火锅、烧烤，唱KTV.....让这些必须通电的小设备在深山营地工作起来可不是一件容仪的事

。



此外还有HUAWEI HaCar 3.0车机系统，能够实现手机和汽车的无缝互联，除了导航和音乐功能，还可以通过车内中控操作手机，比如发消息、打电话等，使用感和体验感都非常赞。至于前排手机无线充电、12喇叭音响、并线辅助、电动感应后备厢等常见的配置也没有缺席，结合综合优惠后10万出头的价格，这车性价比真的很突出。



总结：马上就是中秋+国庆长假，难得的假期对于很多家庭来说是一起出游的最好时机，这个时候不就是需要一款空间够大、动力够强、配置够丰富的SUV车型吗？蓝电E5刚好适合且有3.5万限时钜惠，所以有这方面需求的消费者可以考虑这款车，说不定它就是你的心头好。