

现在热爱在假期去自驾游、露营的人越来越多，刚好马上就要迎来“十一黄金周”了，相信不少人都有开车出门玩的想法。当然，想要自驾游或露营，肯定少不了一辆适合全家远行的好车，加上现在刚好处于“金九银十”买车旺季，不少人都萌生了买车去自驾的想法。

一款适合露营的车，动力和通过性是出游的基础保证，空间是全家出行舒适的前提，油耗和出行成本息息相关，是否有对外放电等功能则是户外露营的加分项。因此，今天在10-15万级的车型中选择，插电混动和传统燃油产品中各选择了1款代表：可电可油适合远行的蓝电E5，和主打轻越野贴合自驾场景的哈弗大狗作为推荐车型，那么这两款车我们该怎么选择呢？接下来就让我们来简单对比一下。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

先来看价格，2024款哈弗大狗的指导价为12.39万-14.99万，蓝电E5的指导价为13.99万-15.39万，乍一看你会觉得前者更接地气。实际上，蓝电E5是一款新能源车，不用购置税，提车时能比2024款哈弗大狗多省1万元左右。目前蓝电E5还有限时钜惠活动，交5000元可抵20000元，还有10000元专属置换补贴、至高10000元金融贴息。这样算下来，蓝电E5相当于综合优惠了3.5万，入手门槛其实更低。

对比一下，省下来大几万的购车钱，足够普通家庭至少2年的户外自驾游花费了，何乐而不为？



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

长途自驾，油耗可是跟出行成本息息相关的因素，油耗越低在长途旅行时就能更省钱。2024款哈弗大狗WLTC综合油耗为7.46L/100km，客观来说，这个油耗在同排量的SUV里并不算高，加上哈弗大狗只需要92号粗粮，所以长途旅行时，哈弗大狗的用车成本能达到主流水平。



(哈弗大狗)

蓝电E5则不同，搭载弗迪混动系统，整套动力系统包括1.5L高效插混专用发动机、电动机以及E-CVT变速箱。这让蓝电E5拥有16.5kWh/100km的电耗、1.23L/100km的综合工况油耗，以及5.5L/100km的WLTC馈电工况油耗，并且蓝电E5也只需要92号油。同时，凭借较低的电耗表现，蓝电E5在搭载19.4kWh电池组的前提下，实现了110km的纯电续航，日常通勤代步可以完全电驱，自驾露营时也能做到足够的省钱。



(蓝电E5)

如果按照长途旅行自驾全程2000km来计算，哪怕是蓝电E5一直以馈电工况行驶，也能比哈弗大狗的1.5T车型多省300+元，足够车主多吃一顿火锅了。更何况在实际生活中，多数人不会一直以馈电工况行驶，反倒会有更多场景是纯电驱动，只用电不用油，蓝电E5能节省的钱其实更多。



(蓝电E5)

再让我们来看看这两款车型的空间差异，这同样是对自驾体验影响很大的方面。哈弗大狗的长宽高尺寸分别为4620/1890/1780mm，轴距为2738mm，车长虽然在紧凑型SUV里优势不大，但轴距却比较出色，加上标配5座布局，车内的实际空间并不局促，能让身高178cm的乘客在后排自如活动。不过后备箱门槛的离地间隙较高，为870mm，在存取行李物品时需要多花几分力气。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

蓝电E5的长宽高尺寸分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，车长和轴距在面对哈弗大狗时有一定的优势，保障了更宽裕车内乘坐空间。同时，蓝电E5提供5座和7座两种选择，相比只有5座版本的哈弗大狗，更能满足多口之家出行需求。车内的第二排、第三排座椅还支持纯平放倒，能在旅行过程中放平充当露营床，搭配超大穹顶天窗，享受露营时全家躺平看蓝天白云的惬意舒适。



(蓝电E5)

同样能提升露营体验的还有蓝电E5自带的V2L对外放电，户外出行时能给各种家用电器供电，想要在户外吃烧烤、火锅，或是看场电影都不在话下。这对于燃油车哈弗大狗来说，那就是一种奢侈了。





(蓝电E5)

相比下来，对长途旅行、户外露营来说，选蓝电E5无疑要比哈弗大狗更合适。一方面，蓝电E5做到了油电同价，并没有比同级别的燃油SUV更贵，算上限时钜惠活动后，蓝电E5目前的价格还有一定优势。另一方面，蓝电E5和比哈弗大狗比起来，不仅更省油，直接用电时出行成本更是比哈弗大狗更低。

综合来看，长途旅行用车成本不高，空间、配置方面蓝电E5也更适合自驾露营。所以，如果你准备十一开车出门自驾露营，还是更建议你选择蓝电E5。