

前段时间，油价又涨了，对于油车车主们来说，用车成本又增加了。

可以说，在高油价的压力下，不少喜欢自驾出游的朋友在购车时候，考虑的事项就变多了;因而一款SUV燃油经济性越好，越受到他们欢迎。

那在主流的15万级SUV市场上，哪款SUV更适合自驾爱好者呢？

我们就拿热度较高的国产SUV，蓝电E5和哈弗大狗做个对比，看看谁是更好的选择？



油价高涨，省油才是王道

一个不容忽视的用车成本事实：在油价高涨的当下，消费者希望能拥有低油耗的用车体验。

蓝电E5的燃油经济性可以说是一大杀手锏，可实现WLTC综合工况续航1150km的同时，百公里馈电油耗才5.5L，相当于每公里花费不到2毛钱。



也就是说，喜欢自驾游的朋友完全不用担心油费问题，想去哪就去哪，极致省油。

至于哈弗大狗，WLTC工况下的百公里油耗在7.46L，相当于每公里油费成本是6毛钱左右，虽然也不算高，但对比蓝电E5，显然不占优势。中秋+国庆双节8天长假，外出露营，无路走多远，蓝电E5出色的能耗表现和续航里程，都能让用户零焦虑畅享度假时光。



动力性能对比，谁更快一步？

一款SUV要想充分满足自驾出行需求，动力性能必须强劲。

蓝电E5的动力性能表现十分亮眼，它搭载了弗迪动力的1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，零百加速只需7.4秒，让用户可以在多种路况上畅快行驶。



而且这款SUV的发动机带无感启停和无感直驱功能，在拥堵路段走走停停时候，也没有明显的介入感，平顺性较好。而哈弗大狗百公里加速时间差不多在8.5秒左右。





显然，哈弗大狗加速能力比蓝电E5略逊一筹，驾驶过程中的平顺性体验也不如电动车丝滑。假期出行，无论是去郊外的高速路，还是穿行在省道、乡镇路上，蓝电E5起步时可快人一步，高速度驾驶时也能快速超车，颠簸路段驾驶体验也无顿挫感，可以说，拥有一辆好的车就能让整个假期出行都远离烦躁感。

哪款SUV，能带来畅享超大空间？

除了能耗省、动力强，对于喜欢自驾游的车主或是家庭用户来说，他们对SUV的一大诉求就是空间要宽敞舒适，还得实用。

在空间方面，定位中型SUV的蓝电E5，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm；哈弗大狗定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4620/1890/1780mm，轴距为2738mm，车长和轴距都比蓝电E5小一些。



再从实际乘坐体验来看，哈弗大狗车内乘坐空间还算宽敞，而且后备厢空间比较规整，两侧设计了储物格，但离地间隙有870mm，拿取较重的大件行李时候比较费劲。



至于蓝电E5，得益于更大的尺寸，这款SUV的车内空间更为宽敞，并有5座或7座车型可选。

并且这款SUV的二三排座椅可以纯平放倒，瞬间满足自驾游爱好者存放大件行李的需求;如果是一家人出行，二三排放倒后直接化身移动大床房，一家人躺在车内休息吃零食，相当惬意。

最近的各大热门旅游城市，都显示酒店入住价在黄金周期间上涨严重，有了蓝电E5就等于有了一顶移动帐篷，在度假中随时可以满足停车小憩、露营过夜等需求，简直不要太爽。





另外，蓝电E5带有V2L对外放电功能，让用户在郊外露营时可以自由地启动烧烤、观影、音乐会等户外休闲模式，也不用再担心使用炭火的环保和安全风险。无论是城市内露营基地，还是郊外的森林公园，只要是允许露营的地方，有了蓝电E5的供电，就能够肆意享受户外自然乐趣。



结束语：

综上所述，对广大消费者来说，动力充沛，空间比较宽敞的哈弗大狗，一定程度上可以算是出去野的一种选择。

但蓝电E5显然，油耗表现更好，动力性能更强劲，空间更给力、更实用还带V2L外

放电功能，简直妥妥的一枚六边形战士。双节8天长假，开着蓝电E5既能在城市溜达也能在郊外撒欢，显然同等价位下，选择电混中型SUV蓝电E5，简直不要太香。