

最近总是听到小伙伴抱怨油价又涨了，搜了新闻还真是吓了一跳，如今很多地区95号汽油已经再次进入9元时代，即便是按照正常家用车50L左右油箱容量来计算，加满一次花费近500元，因此大家买车越来越重视省不省油，尤其是临近中秋和十一假期，正是适合全家自驾游的时候，但油钱显然也成了一笔不小的支出，那如何选择一台省油且适合自驾游的SUV车型呢？插混显然是一个不错的选项，今天我们就来看看它比传统油车多省，看看谁更契合自驾游。



插电混合动力车就选择有着“郊游神器”称号的蓝电E5，传统燃油车就选热度相对较高的哈弗大狗作为今天的推荐对比车型。从价格来看，哈弗大狗2024款车型三款配置的售价区间为12.39-14.99万元，终端优惠并不明显，而蓝电E5指导价区间13.99-15.39万元，但目前官方有3.5万综合优惠，所以终端裸车价最低10.49万起就能开回家。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

作为一款新能源动力的中型SUV，蓝电E5能够低至10来万起售，足以表明品牌诚意，相比哈弗大狗有着绝对的性价比优势。蓝电E5高达4760\*1865\*1710mm的车身尺寸和2785mm的轴距，可以满足全家出行对空间的更高要求，且有5/7座布局可选，进一步丰富消费者的选择。反观哈弗大狗，硬派的造型配合紧凑型SUV定位，满足五座布局的空间是没什么问题，4620\*1890\*1780mm的长宽高和2738mm轴距在同级别也不算小了，只是遇到蓝电E5这款中型SUV有些尴尬，更大的空间和7座布局，意味着多口之家郊游出行也更舒适。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

郊游绕不过去的就是油耗，不仅关系到油费多少，更关系到一箱油能跑多远。蓝电E5搭载了来自弗迪动力提供的1.5L高效插混系统，其中发动机热效率高达43.04%，传动效率为97.5%，实现全工况电驱占比超过80%，市区工况电驱占比99%，在19.4kWh容量电池组应用下带来NEDC工况110km纯电续航，WLTC工况下综合续航1150km。同时得益于130kW最大功率的电机应用，新车百公里加速低至7.4秒，10来万能买到有着如此亮眼的数据的插混中型SUV，我想蓝电E5也是独一个了。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

反观哈弗大狗，咱们就以价格相差不大的1.5T车型为例，一般官方公布油耗数据都是偏低，按照WLTC综合油耗7.46L计算，61L油箱容积能够带来满状态下800km续航表现，这与蓝电E5相比足足少了350km，长途自驾旅行时，有着更长续航和更低油耗的蓝电E5，自然没了补能焦虑，也更能省钱。而且蓝电E5在市区内可以纯电驱动，110km纯电续航也能够应付两三天通勤需求，如果有家充条件就更省了，还有着平顺、轻快且静谧的纯电车行驶质感，也是哈弗大狗难以媲美的亮点。



(蓝电E5充电口)





(哈弗大狗)

再就是蓝电E5特意考虑到大家要郊游的需求，提供了3.3kW对外放电功能，如果你带着家人去露营，想要烧烤、火锅毫无压力，也不需要额外再带什么移动电源，或者携带木炭生火，省去不必要开销。



更值得一提的是，蓝电E5后排座椅支持放倒，将第二排和第三排放倒后就带来了媲美“双人床”的空间表现，配合更出色的车长，哈弗大狗即便是可以放倒，这空间表现也不在一个水平。



(蓝电E5)



(哈弗大狗)

总结：作为蓝电品牌首款车型，蓝电E5还真是颇具亮点，尤其是在驾驶方面，得益于弗迪动力的成熟电混技术，表现足够成熟优秀，再加上10来万就能买混动中型SUV这一定位，对于经常出游的朋友们来说很是友好，通过与哈弗大狗的对比下来，选大7座新能源SUV蓝电E5无疑可以更好满足低成本、高质量出游的要求。