

尽管如今的纯电汽车技术已经相对成熟，但是对于大部分家庭来讲，入手第一辆车的时候，选择纯电车型显然不是明智之举：如果平时只用于城市通勤还好，但是长途出行或者假期出游，纯电车型的补能是一个问题，但如果入手的是燃油车型，面对走走停停的拥堵路况，驾乘质感以及油耗同样是一个问题。所以避免以上所说的问题，插电式混动车型会是一个折中的选择，并且如今的插电式混合动力车型的价格已经下探至10万出头，相对比较亲民，比如蓝电E5和启辰大V DD-i这两款车。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

不过在我看来，蓝电E5比启辰大V DD-i更值得选择，原因有多个方面。首先价格方面，蓝电E5的指导价为13.99-15.39万，目前官方提供了综合优惠至高3.5万的钜惠活动；启辰大V DD-i的指导价为11.89-14.99万，目前没有优惠，而且最低配只是为了拉低入门门槛，门店其实没车可提。相比之下，启辰大V DD-i的实际成交价更高，蓝电E5叠加3.5万元综合优惠后，用户到手价远远低于启辰大V DD-i，更加有诚意，也更加亲民。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

动力方面，两车都配备了插电式混合动力，其中启辰大V DD-i搭载了1.5T发动机和电机，能输出150kW的最大功率和320N·m的最大扭矩，可以在7.8秒内完成百公里加速。蓝电E5搭载的是1.5L发动机和电机，能输出130kW的最大功率和300N·m的最大扭矩，最快可在7.4秒内完成零百加速，乍看起来两者的差距并不大，但是蓝电E5定位是中型SUV，整车质量比启辰大V DD-i更大，所以综合来看，蓝电E5的动力系统的表现更优秀一些。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

除了动力，蓝电E5在车身质量更重的前提下，还做到了比启辰大V DD-i更高的综合续航。纯电续航方面，蓝电E5全系车型的NEDC综合续航里程均超过了100km，最高为110km，可实现1150km的WLTC综合续航里程，启辰大V DD-i提供了60km和110km两种NEDC续航里程版本，其NEDC综合续航可达1132km。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

最后是空间方面，从定位来看，定位中型SUV的蓝电E5比定位紧凑型SUV的启辰大V DD-i高一个级别。尺寸方面，蓝电E5拥有4760x1865x1710mm的长宽高和2785mm的轴距，启辰大V DD-i拥有4607x1917x1624mm的长宽高和2700mm的轴距，从数据来看，蓝电E5在提供更宽敞的车内空间方面无疑实力更强。





(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

除此之外，启辰大V DD-i只有5座版本，蓝电E5还提供7座版本供消费者选择，这对于一家多口家庭来讲，会大大降低出行压力，如果用不上第三排，还能将它完全放倒，放倒之后可呈纯平状态，释放出更多的后备厢空间和二排空间。你以为这就完了吗？蓝电E5还有V2L对外放电功能，出去郊游露营的时候，它能为电烤炉、音响等用电设备提供电源，让用户尽享户外美好生活，而启辰大V DD-i则无该功能，在户外露营时难免会少些乐趣。



经过一番了解我们不难发现，蓝电E5除了在价格方面比启辰大V DD-i更亲民之外，它还兼顾了性能优势，再加上提供7座版本可选，能满足多口之家的出行要求，另外，它的露营属性是启辰大V DD-i不具备的，多出对外放电功能，可以满足更多户外需求，所以综合来看，蓝电E5更值得入手。