

当假期跨省自驾游、周末露营烧烤等都成为日常高频休闲活动的时候，玩一次算一次用车成本就会发现，买一台电混SUV是相当有必要的。但动辄十几、二十万的价格却成为了一道阻门砖，今天我们推荐一台售价13.99万元起的大7座新能源SUV——蓝电E5。



或许有人会说13.99万起的价格也不是很低啊？但是，近期蓝电E5提供着限时至高3.5万元的综合购车优惠，换言之，这车最低10.49万起即可入手，而且你要知道它可是一台中型SUV。车辆达到4760/1865/1710mm的长宽高，虽然称不上是庞大，但配上2785mm的轴距，却足够健壮，能够实现宽敞的乘坐和储物空间应用。



具体进入到车舱来看，蓝电E5通过合理化空间打造，在车舱之内带来了5座、7座两种可选座椅布局。很多人都说，7座中的最后一排其实使用到的机会并不多，但实际上，对于那些喜欢全家自驾出游、喜欢常常约上三五好友去郊游露营的朋友来说，多两张座椅往往意味着能节省一辆车的同行。特别是对于很多喜欢错峰出行的朋友来说，一台车满足所有人一同出行，再算上油费、过路费等，一趟甚至能节省上千元。



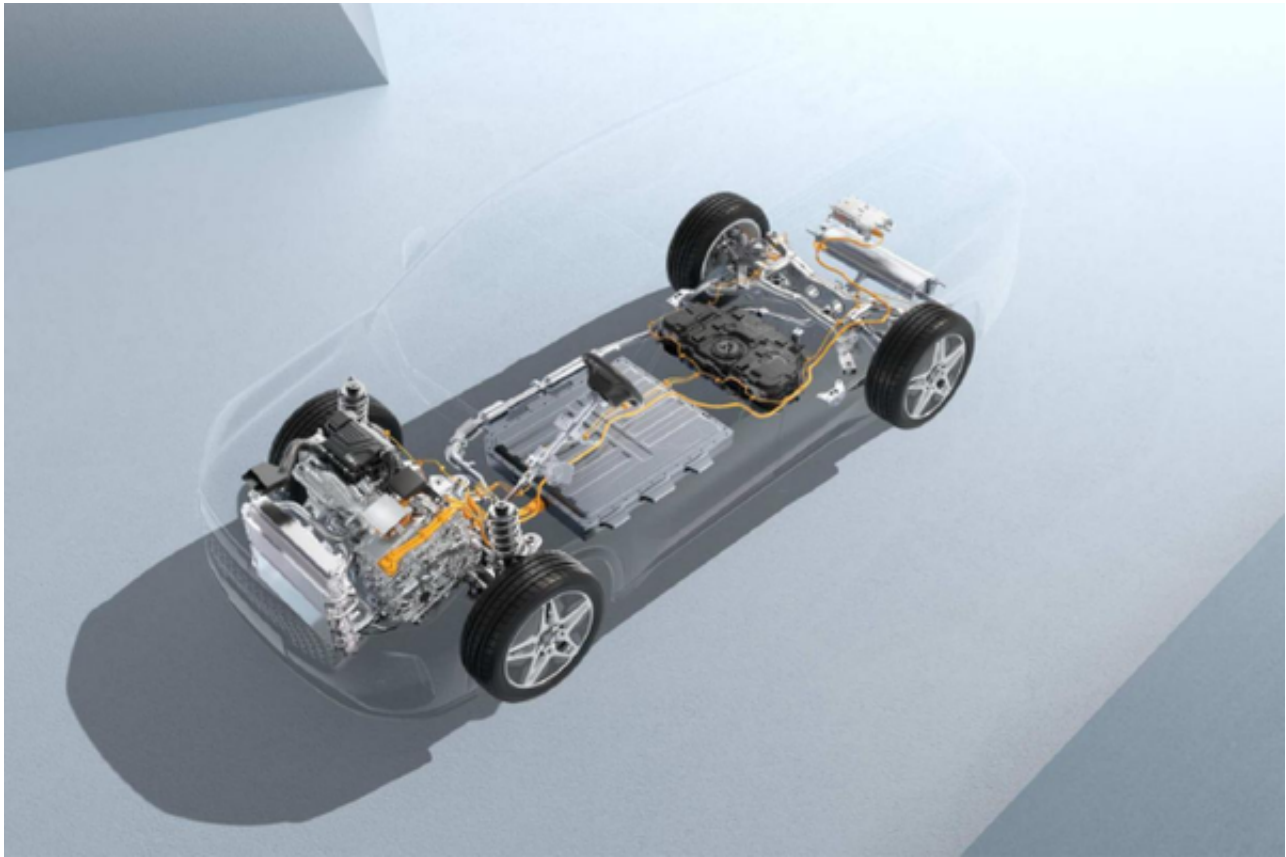
即便是在不需要使用到第三排的情况下，蓝电E5提供了十分方便的放倒折叠功能，甚至于包括第二排也能够一并实现纯平放倒，2座、5座、7座之间能够灵活地按需调整。小两口新婚蜜月期，开上这台车去新疆、西藏，或者开往内蒙、川西，找到一片风景优美的地方，就能惬意地在车舱内休憩。无论是前排最大165°放倒后的沙发躺椅，还是可实现的移动露营床，舱内都可满足比帐篷、睡袋更舒适安全的露营休憩场所。



此外，若是去一些户外、森林公园等，在没有专门供电的情况下，蓝电E5还能实现V2L对外放电功能，从电烤炉、咖啡机，到电吉他、投影仪，只要是环境安全允许的情况下，就算是在野外看一场露天电影都没问题。



在满足了多样化用车需求之后，就该聊聊蓝电E5身上这套成熟度极高的弗迪动力混动系统了，也就是来自于当前全球新能源市场冠军品牌比亚迪的电混技术。它以一台高效的插混1.5L专用发动机与一套DHT300电混系统相搭配，无论是在城市的中低速出行通勤，还是跨城市自驾出行的快速路或高速上，蓝电E5都将会时刻保持电混系统的深度介入，来确保整套动力的高效低耗，7.4秒的零百加速性能已经相当于一台运动定位的2.0T车型。



蓝电E5全系纯电续航里程均在百公里以上，日常上下班高峰期，车辆在保持良好充电习惯的情况下，完全可以实现零油耗通勤。而在周末、节假日出游时，它也能够通过高效电驱、无感直驱的驱动切换，实现WLTC综合工况续航1150km，别说是去郊游、露营了，就是开往森林公园、开往边疆风景区，它照样能够确保无忧无虑出行。

即便是长途驾驶中找不到充电站，5.5L/100km的馈电油耗照样能保持低耗状态，并最终实现低至2毛钱的平均能耗成本。粗略计算，蓝电E5每年综合能耗使用成本仅为同级油车的四分之一，用车每年省1万，五年十万公里省5万。这5年下来再添点儿都能再买台纯电代步了。



## 写在最后

蓝电E5进入到消费市场，下沉到普通家庭之中，既能实现城市中超低成本用车，也能够时时享受到户外休闲时光。无论是二人世界、好友结伴，还是亲子出行，蓝电E5都能让我们很好享受品质生活。