

对于大部分普通家庭来讲，家里面的第一辆车一般会兼顾上下班通勤和假期长途出游的任务，不过考虑到目前拥堵的交通状况以及上涨的油价，有相当多的消费者会考虑混动车型来作为交通工具。但是目前市面上的混动车型价格往往在15万左右，那么对于只有10万出头预算的这部分消费者来讲，该如何选择呢？



虽然在这个价位选择的车型不多，但是蓝电E5或许是一个不错的选择，13.99万元起的指导价，加上目前3.5万的限时钜惠活动，让它的裸车价降至最低10.49万起，并且该车的定位还是一辆电混中型SUV，提供5/7座版本供大家选择。



动力方面，蓝电E5搭载了弗迪动力混动系统，由1.5L自然吸气发动机和前置单电机组成，能输出130kW的最大功率和300N·m的最大扭矩，能在7.4秒内完成零百加速。实际开起来，蓝电E5的转向手感轻盈，即便是新手也能很容易上手，行驶在高速上或者城市快速路上，基于强劲的动力输出，在超车的时候能做到一气呵成，另外，较好的NVH控制保证了车内的静谧性。如果行驶在城市道路，面对堵车情况，它主要通过电机来驱动，能提供平顺的驾乘质感，即便是发动机介入的时候，也并不会感受到明显的声音。



续航和能耗方面，蓝电E5全系纯电续航里程均在百公里以上，百公里馈电油耗为5.5L，当车辆在满油满电的前提下，还可实现WLTC综合工况续航1150km，平均到每公里的花费不到2毛，如果大部分情况都是上下班通勤，还能选择纯电出行，一年下来，能够省下大几千乃至上万用车费用，用电越多省钱越多。





作为一款家用车，它的空间表现自然不能忽视，上文提及它的定位是中型SUV，具体尺寸方面，它拥有4760x1865x1710mm的长宽高和2785mm的轴距，加上高达90.63%的车内空间转换率，能为车内人员提供宽敞且舒适的乘坐空间，如果家里人多，还能选择7座版本，假期出行，三代人都能一起旅游。



如果只有一家三口，在日常用车过程中也可以将第三排座椅放倒，以此来增加装载能力。这款车除了能在5座和7座之间自由切换之外，第二、三排座椅还能支持完全放倒，放到之后呈纯平状态，让这款车秒变大床房。在周末的时候，带上老婆孩子一起出去郊游、露营，如果不想搭帐篷，直接在车上放上薄垫子就能睡觉。除了这些，蓝电E5还具备V2L对外放电功能，在露营的时候能为电烤架、露营灯、音响、投影仪等用电设备提供电源，让露营的乐趣得到进一步提升。



除了空间和动力方面，蓝电E5在配置方面也有着不错的表现，首先在中控台上布局了一块大尺寸的双联屏，带来了一定的科技感，比较常见的功能也没有缺席，比如车载导航、车联网、手机互联映射、语音识别控制系统、OTA升级等等，基本上能满足用户的用车需求。





总结：对于一款电混中型SUV来讲，蓝电E5在动力、用车成本、空间方面的表现无疑是合格的，关键在于优惠后的裸车价最低价10.49万元起步，相比同级别其他车型，它的性价比高了不少，且这个价格对于大部分消费者来讲都能负担得起。有兴趣的朋友们，不妨到店关注一下，这波福利真的很给力！