

汽车新能源化的大趋势如潮水般地涌来，自主品牌也因此实现弯道超车，目前在售的国产新能源车型众多，结合当下的用车环境，最适合的新能源车就是电混车型。因为它既有纯电车型那样的线性加速体验，也不用担心像纯电车那样时刻充满着里程焦虑，燃油经济性也要比纯油车或者油混车型好很多，可以说是两全其美了。



有一款车型我认为是当下很值得尝试的一款车，因为它的性价比真的很高，定位大7座新能源SUV，提供5座、大7座两种座椅布局可选，目前终端还有3.5万元的限时钜惠活动，它就是蓝电E5。

动力性能好，起步快、很丝滑？

蓝电E5搭载和比亚迪宋PLUS DM-i同源的动力系统，这套动力已经经过了百万台车的考验，在自主品牌当中有着让人放心的质量。



该动力采用1.5L发动机+电动机的组合，并且采用E-CVT变速箱，发动机最大输出功率81kW，峰值扭矩135牛·米；电动机最大输出功率130kW，峰值扭矩为300牛·米，这套动力组合可以堪比2.0T的燃油发动机。

驾驶过程中随着电动机的加入，蓝电E5的起步以及超车可以说很线性，电机起步推背感很明显。中段加速更能够体现这套动力的价值，它可以由电机和发动机共同驱动车辆，从而爆发出最大马力，在电机和发动机共同努力下，它的百公里加速最快仅7.4秒。



拥有优秀的加速度能力，就可以让你驾驭起来忘记它“中型车”的体格，而能够轻易地掌控车辆。同时，蓝电E5发动机无感启停和无感直驱，能带来丝滑的电动驾享体验，再加上NVH静音体验，电动性能非常出色。

能耗超低，5年能省出一台车来？

蓝电E5还有一大优点，就是能耗极低，毫不夸张的说用车每年省1万，五年十万公里省5万，可以省出一台车来。因为蓝电E5不仅全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km、百公里馈电油耗5.5L，平均下来每公里能耗成本不超过2毛，相比同级别其他燃油车型，它的能做到续航更长，花费更低，且用车越久，相比传统油车省的钱也就越多。





对于城市通勤来说，每天只需采用纯电的方式出行，100公里的续航足够上下班用，这样可以0油耗。

即使遇到高速的工况，在电能耗完的情况下，采用发动机驱动车辆依旧很省，亏电油耗仅5.5L/百公里，所以说蓝电E5五年能够省出一台车来并非笑谈。

空间大、功能多，出行好帮手，功能太好用？

体验了蓝电E5后你就知道拥有一款可以带V2L对外放电功能的车是多么幸福的一件事，因为有了V2L你可以把户外的一些不可能变为可能。



蓝电E5就像是一个移动能源供给站，接上之后可以实现自由供电。露营烧烤BBQ、星空下的KTV，一应俱全，让你在没通电的户外也能够轻松享受更多的乐趣。



当然，我们去露营的话，如果有一张移动大床最方便。这样不想住帐篷，又或者出行人员较多遇到敞篷不够用的情况，一张移动大床就可以完美解决需求，此刻蓝电E5大空间的优势就得到发挥了。





蓝电E5的第二排以及第三排支持完全放平，这种情况下，一张大床就完美的呈现在了你的面前，届时就可以好好享受你的旅行时光了。

本身性价比就够高了，双节又来打折？

当然了，最吸引我们的还有它的价格，蓝电E5虽然是一款中型新能源SUV，但是它的姿态放得很低，指导价13.99万元起，性价比本身就很高。



然而，这还不算完，如今双节直接来了一个限时钜惠，优惠幅度至高达到3.5万元，对于消费者来讲这是一个绝佳的购入机会。

因为蓝电E5本身产品力就很给力，而如今又迎来了这么大的优惠幅度，入手门槛最低拉到10.49万元起，这样的利好值得薅羊毛。

结束语：

对于蓝电E5的整体表现，真的是没有什么缺点可言，它有当下国内最畅销的动力配置，这套动力在表现强悍的同时还可以极致省油，我们买车的初衷不就是图它日常好开，后期用车成本低吗？不仅如此，蓝电E5的空间表现也给力，可以很好的拓展多种使用场景，再加上V2L等丰富功能配置，表现相当的全面。