

就目前的新能源车价格趋势来看，10来万预算想要一台混动SUV，总感觉是不太可能的，预算上到十四五万似乎才是混动SUV的主力价格区间，预算低的消费者好像没得选。其实，我觉得大家没必要光盯着某些品牌看，市场那么大，总有一款适合你。

今天，小编就为大家推荐一款大7座新能源SUV，它不仅价格符合手握10来万预算用户的期望，而且还好省、好开、好用，它就是蓝电E5。



双节优惠3.5万 现在入手正当时

先来看价格：蓝电E5指导价13.99万元起，作为一款大7座新能源SUV已经算是比较实惠，不过我们恰好赶上了中秋国庆双节促销，即日起购买蓝电E5的用户，还能额

外享受交5000元抵20000元，和10000元专属置换补贴+至高10000元金融贴息，加起来综合3.5万元让利于用户。

也就是说，裸车价最低10.49万元起，本身就享受绿牌+免购置税政策，只需要交个保险就开回家了，刚好符合10来万预算，蓝电E5对客户还是非常真诚和用心的。所以说，趁着现在双节优惠活动期间，入手正当时。



能耗好省 性能也是相当出色

再来看能耗：能耗关系到我们的日后用车成本，很多车是卖的便宜用着贵，蓝电E5会有怎样的表现？

蓝电E5的馈电油耗只有5.5L/100km，也就是完全靠内燃机驱动的情况下，其综合

油耗可以媲美以省油著称的日系小车;此外，这台车还可实现WLTC综合工况续航1150km，去哪儿都没有里程焦虑。

给大家举个例子，你开车从江苏直达北京大约1100公里，如果是开蓝电E5，全程可能都不再需要充电、加油了，大家算算省不省钱!关键省油省钱也就罢了，它还跑的特别远，你说气人不。



如果你平时就是市区通勤，蓝电E5可以完全依赖纯电驱动，其全系纯电续航里程均在百公里以上，即便是综合工况下纯电驱动占比依然高达80%，再加上开头提到的绿牌、免购置税，按照5年行驶10万公里计算，相比国产主流燃油车，用车成本直接省下5万元，这5万元买点啥它不香吗!

这里多说一句，蓝电E5的省油、省钱，并非建立在降低性能的基础上，因为它所匹配的单电机可额外输出最高300牛米扭矩，0-100km/h加速仅需7.4秒，这加速体验秒杀一众燃油车。



7座大空间 多口之家出行最优选

再来看看空间：蓝电E5车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，在10来万价位上，估计只有蓝电E5是中型SUV，大7座是它的一个优势，即便是三代同堂的出行场景，也不担心空间问题。

比如家里爷爷奶奶、爸爸妈妈和孩子的五六口之家，紧凑级SUV的空间会小很多，更不可能提供7座版本，但是蓝电E5的7座是真正的大七座，第二排、第三排头部、

腿部空间都非常宽敞，头部采用可开启全景天窗，不仅采光度好，而且消除了座舱的压抑感，第二排靠背都支持调节角度，长途乘坐可以极大地缓解肢体疲劳感，第二排中间放一个儿童安全座椅，还能方便家人照顾孩子。

除了7座版本，蓝电E5还提供5座版本，满足四、五口家庭出行需求，甚至小两口自驾游也会很方便，因为第二、三排支持按比例放倒，可形成双人床，或者承载超大大宗物品，5座版后备箱非常大，实用性依然吊打同价位竞品。



配置丰富 兼顾享乐和实用双主义

最后来看配置，我觉得有这么几个方面值得关注：

一个是蓝电E5支持V2L对外放电功能，可以给投影仪、照明灯具等供电，趁着双节组织全家来一次露营晚会，通电开灯瞬间仪式感拉满。再安排上烧烤BBQ、露天KTV，有吃有喝乐趣满满。喜欢住帐篷的就再露营时扎帐篷，不喜欢的可以把后排完全放倒之后，瞬间变身大床房，容纳多人同时平躺休息，轻松实现露营自由。



另一个是支持PM2.5过滤和空气净化，对于家里有孩子的家庭来说，开车出行要重视座舱的空气质量，尤其是抵抗力较差的儿童，蓝电E5能够时刻保证乘员呼吸健康。

别看蓝电E5价格特别实惠，但依然给了360度全景影像、后排隐私玻璃、手机APP远程控制、手机无线充电、LED大灯、后方碰撞预警等比较丰富的随车功能，感觉有些超预期了。



结束语

有人说2023年是汽车内卷特别疯狂的一年，但真正敢于拿出诚意的新能源车并不多见，更多的是停留在口号上，像蓝电E5这种通过实实在在的价格让利、多快好省去满足消费者全场景需求的，依然是极少数的，所以趁着双节机会难得，真的可以认真考虑一下10来万预算增换购大7座新能源SUV，蓝电E5之外，是不是没有第二个更合适的了。