

转眼间，国庆假期已近在眼前，不少朋友都想趁着假期自驾出行，而在高油价的影响下，许多消费者考虑选择插混车型出游，其中，15万级插混SUV热度颇高，优秀的自主品牌不在少数，像是蓝电E5、欧尚Z6 iDD等国产插混SUV，就是这一细分市场上的热门车型。

价格无疑是最先考虑的因素，官方指导价13.99万元的蓝电E5本身就比官方指导价15.58万元的欧尚Z6 iDD便宜一万多，目前购买蓝电E5还可享受至高3.5万的综合优惠，欧尚虽然终端也有一定的优惠，但整体算下来最终成交价要比欧尚Z6 iDD更有性价比。那么，除了价格因素外，两款车谁更值得入手呢？



自驾出游，油钱越少越好

自驾出行，门票要钱，吃饭要钱，停车也要钱，油费更是不容忽视的出行成本。

那蓝电E5和欧尚Z6 iDD，谁能帮我们省下更多的油钱呢？

先看蓝电E5。



蓝电E5这款插混SUV搭载了1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成的弗迪动力混动系统，百公里馈电油耗才5.5L，每公里花费不到2毛钱，仅为同级油车的四分之一，每年能足足省下一万元左右的油费。



再看欧尚Z6 iDD。

这款插混SUV搭载了长安汽车自主研发的iDD插电式混合动力系统，馈电油耗在5.7 L/100km，比蓝电E5略高。据很多论坛上的车友反馈，实际的真实油耗表现要远远高于这个数字，毕竟在控油方面，弗迪作为老牌混动玩家的资深功力不是一般人能轻易追赶得上的。



复杂出行，强劲动力是必须

自驾出行，除了要考虑出行成本，我们通常也需要面对高速路、市区拥堵路况以及山间小路等复杂的出行场景。



一般来说，一款插混SUV动力越强劲，我们面对复杂出行场景时候，也越有底气。

蓝电E5的动力性能就比较强劲，零百加速时间仅需要7.4秒，而且动力输出直接，响应速度较快，让用户在红绿灯起步，高速路上超车变道时候可以从容地快人一步。

。



与此同时，蓝电E5的发动机具备无感启停和无感直驱功能，介入感不明显，用户驾驶车辆在拥堵路段走走停停时候，乘坐感受就比较平顺。

欧尚Z6 iDD的百公里加速时间也在7.4秒，不过整体的驾驶感受有点偏向传统油车，在电动方面的表现要稍逊一筹。



空间越大，舒适性和实用性越好

油耗和动力，这两款插混SUV都能给到;那在空间舒适性和实用性方面，这两款插混SUV又有怎样的表现呢？

从定位来看，蓝电E5定位中型SUV，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm;欧尚Z6 iDD定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4699/1890/1680mm，轴距是2795mm，两者互有优势。

不过，欧尚Z6 iDD只有五座版车型可选，而蓝电E5提供了七座版车型，也就是说，当用户想带着自己父母、老婆和2个孩子或者岳父岳母一起出行时候，蓝电E5一车就能满足。



而且蓝电E5空间灵活性较强，前排座椅支持最大165°放倒，二三排可以纯平放倒，无论是城市内亲人走访，还是郊外全家聚餐，蓝电E5都能在7座和移动躺平床之间切换，让自驾出行更舒适。





结束语：

通过对比，我们发现，在动力性能方面，蓝电E5和欧尚Z6 iDD不分伯仲;在燃油经济性表现上，蓝电E5略占优势;而在空间实用性方面，蓝电E5的优势就比较明显了。

再加上蓝电E5的当前的成交价比欧尚Z6 iDD有好几万的价差，可以说，蓝电E5的整体质价比确实更好一些。你是否也这么觉得呢？