

随着国内汽车市场越来越“卷”，熟悉的网友应该都知道，今年汽车行业流行一个词汇，叫“油电同价”，意思就是电车和油车一个价，这在前些年都是不可想象的事情，这也是使得消费者在买车的时候，开始有了越来越多的优质选择。今天就在插电混动车和燃油车里各选一款有口皆碑的火热车型——蓝电E5和吉利博越L，通过对比来看看价格相近的两款车型实力如何。



(蓝电E5)



(博越L)

首先咱们来看价格，吉利博越L官方指导价为12.57-17.07万，蓝电E5凭借着有着30年造车实力的赛力斯集团，官方指导价为13.99-15.19万，乍一看两款车价格已经十分接近。然而，蓝电E5作为一款大7座新能源SUV，提车就比吉利博越L多省1万元左右购置税。



(蓝电E5)



(博越L)

再加上蓝电E5还有限时钜惠活动，交5000元可抵20000元，还有10000元专属置换补贴、至高10000元金融贴息。算下来，蓝电E5相当于综合优惠了3.5万，换言之10来万我们就可以买到蓝电E5，作为一款新能源车型，价格上已经比肩甚至低于同级燃油车。





(蓝电E5)



(博越L)

另外就是空间，蓝电E5作为一款中型SUV，长宽高分别为：4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，对比吉利博越L的车身参数(4670/1900/1705mm，轴距2777mm)来说，车长和轴距都要长得多，为后排乘坐留出了更多空间。并且蓝电E5还多了7座布局可选，更能够满足更多消费者的家用需求，比如针对二、三孩家庭的用车需求，蓝电E5的契合度就要更高，在即将到来的国庆十一小长假，开蓝电E5全家自驾游出行不失为舒适愉悦的选择。



(蓝电E5)

动力方面，蓝电E5也是“师出名门”，其搭载了比亚迪弗迪动力的1.5L高效混动专用发动机和电混系统组成的插混动力，这套动力也通过比亚迪的多年的畅销证实了它的出色和技术成熟。蓝电E5的发动机拥有最大功率81kW，电机则拥有总功率130kW，零百加速最低仅为7.4s，和博越L的性能基本一致。

但蓝电E5能耗明显要更省，NEDC纯电续航里程最高110km，市内代步可以依靠纯电来行驶，享受极致省钱的0油耗出行。就算长途出行偶尔用油，蓝电E5的WLTC百公里馈电油耗仅5.4L，综合工况油耗低至1.23L，比博越L的7.4L/100km的综合油耗要低得多，一年就能省下1万左右油费，并且蓝电E5加的都还是92号汽油，而博越L还需要加价格更贵的95号汽油，随着油价日渐高企，日积月累下来将是一笔可观的费用差距。





(博越L)

更重要的是，蓝电E5可是能用纯电模式行驶，大部分人日常在城市出行完全可以只用电不用油，零油耗出行，一公里不到两毛钱。结合蓝电E5更低的购车价格，实力打破“买新能源车是提前把省的油钱通过车价透支出去”的说法。综合来看，蓝电E5从购车到用车的全生命周期，都要比博越L省不少钱。





(蓝电E5)

总结：通过对比我们不难发现，蓝电E5确实是非常“卷”的一款新能源SUV，和博越L燃油版车型同级，但空间、经济性要更为出色，并且还有着强劲的动力性能，关键价格更低，10来万就能入手，无论怎么看都是更“香”的选择。所以如果你目前正在准备入手一款经济实用的家用SUV，那么蓝电E5值得考虑。