

随着“油电同价”趋势的越演越烈，更多的消费者逐渐从油车市场转向了新能源市场。毕竟同样的购车钱，谁能想要一台体验好、还省钱的车。

赛力斯集团相信大家都耳熟能详，旗下问界系列产品在中高端市场当中也有着较高的影响力。事实上，赛力斯集团旗下还有蓝电汽车品牌，走的是国民化性价比路线，目前首款产品蓝电E5，以大7座新能源SUV的多重优势收获众多用户的青睐。



限时优惠3.5万，性价比太吸引人

蓝电E5今年3月份刚刚上市，指导价13.99万元起，它本身性价比就很高。然而现在更大的福利来了，蓝电E5推出了双节同庆限时优惠活动，至高优惠达到了3.5万元

。



也就是说，现在手握10万多就可以买到这款插电式混合动力7座中型SUV，而且它的品质感毋庸置疑，动力强而且省，配置高而且实用，不得不说优惠后的价格更加吸引人。

颜值有说服力，内饰精致也招人喜欢

蓝电E5拥有一个高颜值，它采用了时尚化的外观设计，整车看起来很年轻化。新车的前脸的部分采用了比较夸张的格栅，车身的侧面采用了干练且运动的风格。



内饰采用了当下比较流行的中控台的布局，采用连体悬浮式的大屏，方向盘的造型个性，中控台上的细节看起来很有质感。



性能出色，整体表现好过主流2.0T油车

蓝电E5动力表现非常的出色，它搭载的是1.5L发动机+电动机的组合，发动机最大功率81kW，最大扭矩135牛·米;电动机最大功率130kW，最大扭矩300牛·米。





单看数据我们就能够感觉到这款车的动力表现肯定不俗，电机的加入让它行驶起来更加的线性，尤其是起步的时候，300牛·米的扭力可以瞬间爆发，那种感觉2.0T的油车高功率发动机给不了你。

高速再加速的过程中，发动机和电动机都会介入，二者共同努力下可以拥有更强的推背感，这时候的表现要比主流的2.0T油车高功率发动机还要强。

蓝电E5的0-50公里加速仅需要2.9秒，在堵车的工况下遇到前方有空挡可以瞬间补上；它的百公里加速时间为7.4秒，这个数据和主流的2.0T油车高功率差不多，整体性能感很强，在高速公路上可以做到从容超车，动力说来就来。

极致节省，5年真的能省出一台车

一台好的电混车型真的可以做到极致节省，蓝电E5的这套动力也经过了百万车的历练，除了品质感让人放心之外，它的能耗真的低。



蓝电E5的馈电油耗为5.5L/百公里，日常用车过程当中，我们面对的大多数是上下班通勤的城市路段，而蓝电E5全新纯电续航均在百公里以上，足够满足你每天上下班或者多天上下班，纯电行驶更加的经济。

即便我们在周末要出远门，蓝电E5的能耗可以一直保持很低，它的节能是全方位的。相比同级别的燃油车，根据不同工况，加上绿牌、不限行，还能免万元购置税，按照5年行驶10万公里计算，相比国产主流燃油车，综合用车成本能节省5万元左右，差不多又能买一台代步新车了。



又快、又省、又好用，配置太贴心？

蓝电E5可以说是又快、又省的代表了，当然它的一些功能很好用，配置太贴心。除了常规化的配置足够丰富之外，蓝电E5具有V2L对外放电功能，这项功能解锁了很多好玩的场景。



最畅快的就是在户外露营的时候，在有外放电的情况下，可以提供照明、热源等，届时就可以举行一些音乐派对或者烧烤派对，玩得更尽兴。



蓝电E5的第二排以及第三排支持完全放倒，形成一个大通的空间，这个时候它可以当作一张床，在户外我们不用担心在帐篷里面因为土地过于凉而失温，而且在风雨天气也要比帐篷亲民的多，具有天然优势。

结束语：

我们可以发现蓝电E5这款车在限时优惠之后还是很值得到店去体验一把的，毕竟这款车的颜值和质感都表现不错，它的动力更不用说，属于国产的明星动力。除了这些优势之外，蓝电E5可谓是又快、又省，还能解锁很多好玩的功能，是一款可以保驾护航的