

随着电动车的逐渐普及，新能源汽车市场的可选车型也越来越丰富。考虑到当下充电基础设施的建设还不是那么完善，许多人在选车的时候其实更偏向于既能充电又能加油的插电式混动车或是传统燃油车。那么，在日常生活中场景中，我们应该选择插电式混动车还是传统燃油车呢，哪种车型能带来的用车体验更好?针对这个问题，我们不妨选择蓝电E5和长安CS75

PLUS这两款在10万-15万级热度比较高的SUV进行简单对比。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

蓝电E5是赛力斯集团旗下蓝电汽车推出的一款大7座新能源SUV，定价区间13.99万-15.39万。而上市多年的长安CS75 PLUS是长安针对10万-15万级SUV市场推出的一款个性之选，2023款指导价11.79万-14.99万。

需要注意的是，蓝电E5作为一款能上绿牌的新能源车，提车时不用购置税，购车时就能比长安CS75 PLUS多省1万多元。目前蓝电E5还推出限时优惠活动，至高优惠3.5万，进一步降低了准入门槛，10来万就能提走。因此也可以说蓝电E5做到了油电同价，并没有因为是新能源车就拥有高高在上的身价。



(长安CS75 PLUS)

插电混动车型和燃油车型最大的不同就是动力系统，所以我们在对比这两款车时，也不妨先来看看动力方面的差距。

2023款长安CS75 PLUS最大功率为138kW，搭载8挡手自一体变速箱，官方并没有公布0-100km/h加速成绩，但这样的动力参数满足日常驾驶需求也足够了。





(蓝电E5)

蓝电E5采用弗迪动力混动系统，包含1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统，采用电子无级变速箱，电机+发动机整体动力最大功率达216kW，0-100km/h加速时间为7.4秒，还具备最长110km的纯电续航，以及1150km的综合续航。所以在日常通勤时，蓝电E5能保持充足的动力输出，红绿灯起步轻松快人一步，长途自驾时在高速上想要加速超车也并不困难。另外，110km的纯电续航，也让蓝电E5能在日常通勤时只用电不用油，实现0油耗，有效降低用车成本。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

至于用车成本，2023款长安CS75 PLUS的1.5T车型WLTC综合油耗为6.96L/100km，2.0T车型的WLTC综合油耗为7.9L/100km，考虑到WLTC工况测试标准更接近日常驾驶，以及长安CS75 PLUS的动力参数，这样的油耗是能被接受的。

蓝电E5的综合油耗为1.23L/100km，WLTC工况下的馈电油耗为5.5L/100km。换句话说，哪怕日常用车中不给蓝电E5充电，实际驾驶时的油耗也比长安CS75 PLUS要低一些。如果平常用车中有充电条件，蓝电E5还能更省。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

看完动力的差异外，再让我们来看看这两款车型的尺寸、空间差异，这方面直接影响了我们的日常用车体验。长安CS75 PLUS的车长为4710mm，轴距为2710mm，车内标配5座，实际乘坐时，能让180cm的高个子在后排自如活动，车内空间并不局促。

蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，车长比长安CS75 PLUS长50mm，轴距也有75mm的差距，所以同样的5座布局下，蓝电E5的车内空间会更宽裕。蓝电E5还提供7座版可选，能满足不同用户对座椅布局的差异化需求。另外，蓝电E5的第二排、第三排座椅支持放倒，在长途露营时能当成床来用，加上蓝电E5自带对外放电功能，在露营场景中选择蓝电E5便利性也很高，露营时外接电烤炉、投影仪，更有露营野趣。





(蓝电E5)

综上所述，蓝电E5和长安CS75 PLUS还是有很大不同的，在日常通勤场景中，蓝电E5可纯电驱动，用车成本低。在户外露营场景中，蓝电E5尺寸大，配备对外放电，也有一定的便利性。关键可油可电的特性，让蓝电E5在长途旅行时也不会出现补充续航麻烦的问题。再结合如今蓝电E5并不高昂的定价来看，蓝电E5要抢长安CS75 PLUS的“饭碗”了，以后很多消费者选自驾露营车时，估计除了长安CS75 PLUS还有更好的选择