

随着赛力斯集团在新能源赛道上的不断发力，针对更多普通家庭用户多元化的用车需求，赛力斯打造了全新的蓝电汽车品牌，并推出了旗下首款大7座新能源SUV——蓝电E5，起售价13.99万元起。



现在，迎接中秋+国庆双节，蓝电E5带来了包括订金抵现在在内的至高3.5万元的综合优惠政策，仅5000元抵20000元一项就是实实在在的1.5万元现金福利。这样算下来的话，广大有购车需求的家庭用户，目前仅需10万出头就能入手蓝电E5。



面对这样一入手价非常友好的新能源SUV，它的产品力如何？让我们一起来看一看。

从尺寸空间方面来看，客观来说，4760/1865/1710mm的长宽高数据在中型SUV市场中并不算特别大，但是比起同价位还几乎都是紧凑级身份的一众对手来说，蓝电E5还是有着显著的越级优势，同时通过合理化车身结构打造并配上2785mm车身轴距之后，蓝电E5实现了同价位里唯一的三排7座布局，从乘员舱到后备厢，整体座舱空间的转化率高达90.63%，让这2+3+2座椅布局能够真正做到物尽其用，每一张座椅都不会显得鸡肋。



同时，车辆座椅还通过灵活的可调节性设计，让前排座椅能实现165°最大角度放倒，随时随地都能变身为双人躺椅沙发；同时，二三排座椅则能通过放倒调节实现完全平放收纳，除了能让车辆实现三代同堂、满员出游外，也能在必要时候化身为一台“家用运输车”，真要是遇上个什么要搬个家具、回老家过年什么的，一台蓝电E5就完全够了。

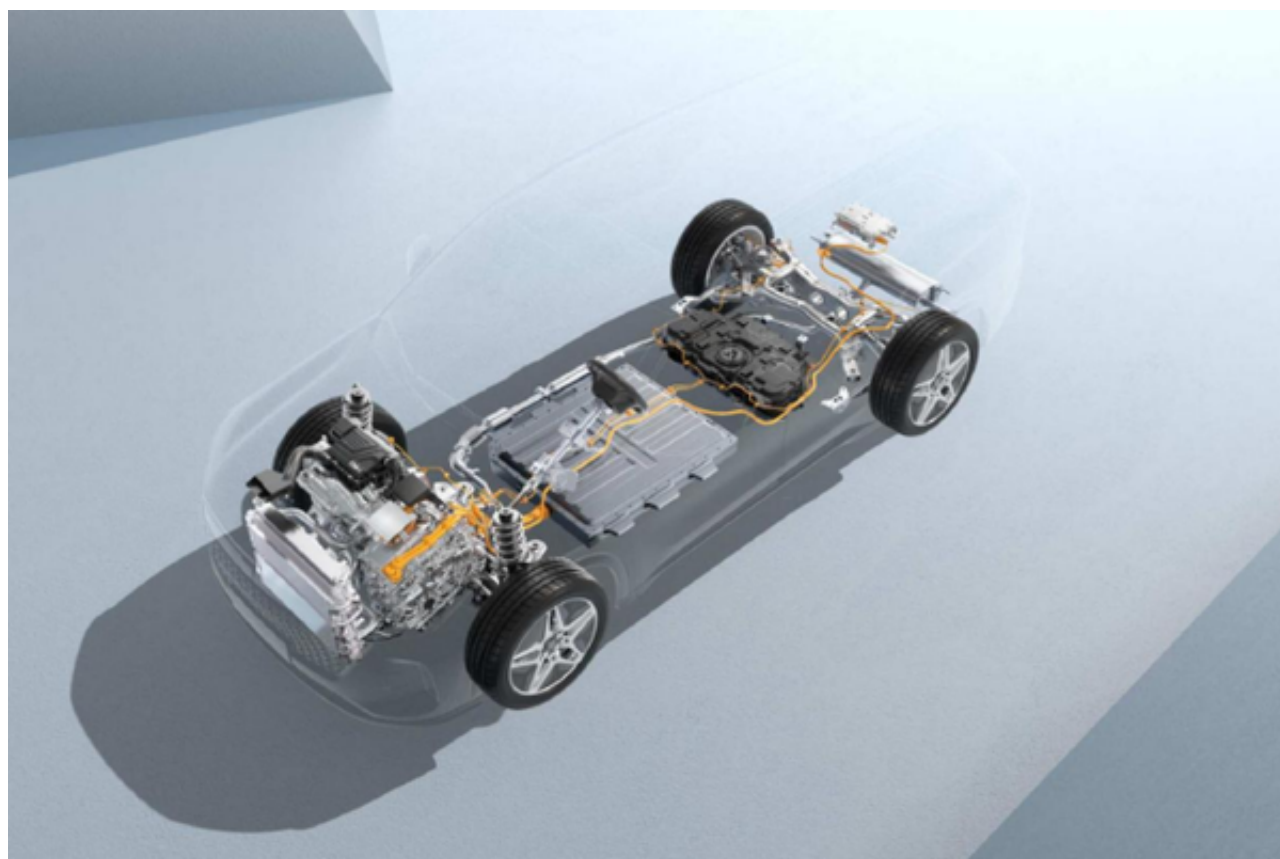


在功能配置方面，蓝电E5很多小细节也打造得很好，比如说它提供了V2L对外放电功能，不管是开到城市绿地、森林公园去露营，还是自驾途中找一处景色绚丽的地方，办一场随性的野炊，通过外放电功能的实时供电，就可以随时随地使用电磁炉、热水壶等便携式电器。



当然，作为同级为数不多的电混车型，蓝电E5的性能也是非常出色。蓝电E5搭载了比亚迪弗迪动力提供的1.5L高效插混专用发动机，匹配DHT300电混系统。





有了这套动力系统，蓝电E5能够实现7.4秒零百加速的性能，而且在城市驾驶当中，除了能够凭借电驱的瞬时响应与爆发，积极地应对红绿灯起步、拥堵交通下的停停走走外，蓝电E5的系统机制还实现了电驱的深度介入，通过保电措施避免馈电驾驶，最终让车辆在满电满油的情况下，可实现WLTC综合工况续航1150km。



更重要的是，蓝电E5全系纯电续航里程均在百公里以上，即便是意外进入到馈电状态驾驶，其仍旧能保持低至5.5L/100km的油耗水平，把这综合能耗成本严格控制在了0.2元/公里之内。如果是按照同级中型SUV来对比，这蓝电E5每年的能耗成本不过是同级油车的1/4，按照当前这个居高不下，甚至还有所增长的油价来算，若是每年开上2万公里，连着开上5年，这可就是足足5万元的成本差异，蓝电E5能够省出一台车的钱，简直令人惊喜。