

临近双节，9月20日再次宣布油价上涨，无形中又加重了出行负担。随着国内新能源技术愈发成熟，购买一台解决油价烦恼的新能源汽车，也成了更多消费者的选择。不过，仍有不少人群无法接受纯电车的里程焦虑，所在地区也没有普及充电桩。所以，选择一台插混车渐渐成为主流。



(蓝电E5)

如果以10来万元作为预算，购买一台家用混动SUV，在当前市场上，我们可以选到顶配的赛力斯蓝电E5，和顶配的东风日产启辰大V DD-i，两车都具有不错的实力，并且价格相当。接下来，我们就以两车的五座顶配版作为对比，选出一款更具性价比的车型，因为外观、内饰设计相对主观，在此就不做讨论，下面我们从价格开始展开讨论。

综合优惠，蓝电E5更具性价比

首先是价格方面，启辰大V DD-i顶配版官方指导价14.99万元，蓝电E5官方指导价5座顶配版15.19万元，并且近期蓝电E5推出了至高3.5万元的双节综合优惠，结合终端优惠来看，而启辰大V DD-i目前暂无优惠，相比之下，蓝电E5的入手价也能便宜好几万元。



(蓝电E5)





(启辰大V DD-i)

蓝电E5综合续航更长



(启辰大V DD-i)

接着来看续航，蓝电E5和启辰大V DD-i的NEDC纯电续航里程均为110km，属于同级主流水平，日常代步完全够用，但蓝电E5配备了比启辰大V DD-i更大15L的油箱，而两车WLTC综合油耗差距不大，所以满油满电之下，蓝电E5会有更好的续航实力。值得一提的是，蓝电E5的全系车型在纯电续航上都达到了百公里这个主流水平，但启辰大V DD-i只有中高配车型达标，其低配版和中低配版纯电续航只有60公里，这么看来启辰大V DD-i虽然主打一个低价，但诚意度还是未免有点欠缺。



(蓝电E5)

比亚迪弗迪技术加持，蓝电E5动力更胜一筹

动力方面，蓝电E5采用1.5L发动机+单电机驱动，官方百公里加速时间为7.4秒，而启辰大V DD-i采用1.5T发动机+单电机驱动，官方百公里加速时间为7.9秒，表现稍逊一筹。这可能是因为蓝电E5采用了比亚迪提供的弗迪动力，调校更好，因此让蓝电E5具有更强的动力性能，同时这套动力也经过了市场检验，相对成熟可靠。





(启辰大V DD-i)

油耗方面，二者均支持加注92号油，具备不错的燃油经济性，蓝电E5最低荷电状态油耗为5.5L/100km，在同级位于较好水准。启辰大V DD-i并没有官方公布最低荷电的油耗数据，不过网上有媒体评测出来的实际油耗达到5.8L/100km，相比蓝电E5的媒体实测油耗不到5个字而言还是略微有点逊色。



(蓝电E5)

蓝电E5轻松满足多样场景

空间方面，蓝电E5级别上属于中型SUV，启辰大V DD-i定位紧凑型SUV，蓝电E5采用错位竞争的方式，比启辰大V DD-i长153mm，高出86mm，轴距多出85mm，而启辰大V DD-i只是车身宽一点，整体上是蓝电E5尺寸数据更好，而且蓝电E5在满足五座布局之余，还能选装5+2座椅布局。



(启辰大V DD-i)

同为5座情况下，将数据优势落实到实际乘坐空间，以1.85m体验者示范，将前排座椅调至最低，启辰大V DD-i前后排头部和腿部空间都够用，后排即使坐三个成年人也不会感到拥挤。而相比之下，蓝电E5就更加宽敞了，尤其是后排空间，翘个二郎腿也没有问题。





(启辰大V DD-i)

两车后备厢内都较为平整，常规状态下，启辰大V DD-i容量为605L，将后排座椅倒放之后，可扩展至1520L，空间表现位于同级较好水准;蓝电E5虽没有公布具体数据，从图片上不难看出，厢内空间十分可观，后排座椅均可以纯平倒放，轻松满足极限出行的载物需求。



(蓝电E5)

此外，蓝电E5还支持最大对外放电3.3Kw的V2L功能，能够提供更丰富的用车场景，在户外露营时，将后排座椅倒放后，车内可当做床来使用，车外可以观影、音乐会、做饭、煮火锅、烧烤等，满足不同场景的用电需求。这点启辰大V DD-i就有点望尘莫及了，毕竟有V2L和没有V2L功能在实际出行时的差异还是蛮大的。

总结：从产品层面来看，蓝电E5在续航、空间以及价格方面都占据优势，当然，启辰大V DD-i综合实力也不错，但整体来看还是逊色于蓝电E5。最关键的是，蓝电E5现在有优惠更便宜，相比之下更具性价比。所以，如果近期想要入手一台插混SUV，不妨趁着这个时机入手蓝电E5。