

十一长假即将到来，很多人都有入手一辆新车带家人出门自驾游的想法。但目前汽车市场中的可选车型有很多，尤其在主流的10万-15万元市场上可谓是神仙打架，很多人可能会在选车时感到纠结。实际上，如果要从10万-15万价位中要选一款适合自驾游的车型，我觉得认准蓝电E5就对了。



有人可能会好奇：为什么蓝电E5就适合拿来自驾旅行呢?想要回答这个问题，我们不妨从能耗、空间、配置和性价比入手，分析蓝电E5的产品特点。

首先来看动力系统，蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，其中1.5L发动机的最大功率110马力，最大扭矩135牛·米，电动机的最大功率176马力，最大扭矩300牛·米。实际加速中，蓝电E5的0-50km/h加速时间为2.9s，0-100km/h加速时间为7.4秒。也就是说，无论是在日常驾驶、城市通勤时，还是跑高速时，蓝电E5都能保持充沛的动力输出，在满载一家老小出门旅行时，不用担心动力疲软。



凭借这套混动系统，蓝电E5全系拥有百公里以上的纯电续航，这也代表蓝电E5能上绿牌，去大城市旅游的时候不用担心限行限号，只论便利性要优于传统燃油车。在城市通勤时，还可以纯电驱动，0油耗，油耗降低用车成本。油耗方面，蓝电E5的WLTC百公里馈电油耗为5.5L，这个油耗对一款中型SUV而言并不高。按照每年通勤20000公里来算，蓝电E5的用车成本每年能比同级油车多省1万元，在十一自驾游期间，蓝电E5也能多省几百元。



接着来看空间，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，并提供5座、7座两种座椅选择。凭借大尺寸车身的特点，蓝电E5的7座版本也能保证较为宽裕的后排空间，加上车内配备有超大天窗，高个子坐在蓝电E5后排的时候，也不会觉得局促或压抑，能在一家人出行时，保证所有乘客的出行体验。



车内的第二排、第三排座椅也支持放倒，能在放倒之后让蓝电E5秒变“移动露营床”，身高180cm的成年男性也能在车内躺平，想要出门露营不用额外带帐篷了。长途行驶累了，也可以服务区将座椅放平、在车内睡觉休息，养足精神后再出发。





另外，蓝电E5也有V2L对外放电功能，在露营时能充当“大号充电宝”，给各种家用电器提供电能，想要举办户外夜间派对也很方便。



在长途旅行的过程中，我们还免不了会在车内听歌、看电视，而蓝电E5自带高保真星空音响，全车扬声器共12个，能够实现环绕式声场，在听歌、看视频能享受到360°的环绕音效，也能让旅行不那么无聊。座舱内还搭载HUAWEI HiCar3.0，拥有万物互联的智能生态，手机上的导航信息能无缝流转车机上，出门旅行时不用每次上车后都再输入一次导航目的地；旅行结束回家之前，也能提前打开家里的智能家居，提前通风换气、烧热水，提升便利性。



综上所述，对长途自驾游来说，蓝电E5的各方面表现都比较合适，既拥有较为宽裕的车内空间和灵活的座椅布局，还拥有同级车中较为出色的用车经济性，加上丰富的配置和对外放电功能，无疑能让长途自驾充满乐趣。与此同时，蓝电E5还在指导价13.99万元起的前提下，迎来至高3.5万限时综合优惠，做到了不贵又好用，很值得入手。

**蓝电**

# 双节同庆 限时钜惠

蓝电E5综合优惠至高**35000元**

抢订礼	交5000元抵20000元	置换礼	享10000元专属置换补贴	金融礼	金融贴息至高享10000元
-----	---------------	-----	---------------	-----	---------------

**蓝电E5** | 官方指导价 **13.99**万起 | (三电 1150km) 纯电续航 综合续航...