

该怎么选择家用SUV?这个标准在之前可能就是空间大、排量大、动力强，开出去才够有“排面”。而现在，随着消费回归理性和油价日渐高企，除了依旧偏爱大空间、强动力，国人更偏爱能耗低、经济环保的新能源车型，那么有哪些值得选择的新能源家用SUV呢？

说到这里，不得不提的一款车是比亚迪的宋Pro DM-i，另一款则是赛力斯集团旗下蓝电汽车的大7座新能源SUV蓝电E5了，如果从这两款SUV车型中选择一款的话，你会选谁？



颜值方面，各有所好

首先，来看一下宋Pro的外观，整个设计可以说非常年轻化，全新的前脸辨识度很高，两侧LED灯组造型比较犀利，一体式设计拉伸了前脸的横向视觉效果，迎合了当下的潮流。



(宋Pro DM-i)

蓝电E5给我的感觉要偏科技感、大气，尤其是前脸的设计，呈现出了非常潮流科幻的一面，星光点阵数字化格栅的辨识度很高，搭配天际线LED灯带，整个前脸看上去十分具有未来科技感。



(蓝电E5)

综上所述，两辆车的设计可以说不分伯仲，都符合了当前用户的审美需求，只是笔者更偏爱更大气的蓝电E5。

看尺寸比空间，谁更胜一筹？

话说回来，谁还不想买一台尺寸空间更大的家用SUV呢？

从尺寸参数来看，宋Pro的长宽高分别为4738*1860*1710mm，轴距为2712mm，而蓝电E5的尺寸为4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，无论是车长还是轴距，蓝电E5都占据了绝对的优势，可以说为更加宽敞的空间表现奠定了基础。



(宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

此外，从空间来看，宋Pro的表现还是不错的，身高178cm的成年人坐到车内，头部和头部空间都超过了1拳，整体感受比较宽松，后排坐3个人基本没什么问题;同时，座椅的设计也比较软，坐上去的感觉比较舒适。



(宋Pro DM-i)

看完了宋Pro的空间，再来看一下蓝电E5，由于拥有更出色的尺寸表现，使得该车的空间更为宽敞，同样是身高178cm的成年人坐到车内(5座车型)，头部空间超过了1拳，腿部空间差不多有2拳，坐到后排的乘客完全可以翘二郎腿。



(蓝电E5)

同时，蓝电E5还提供了7座车型，并且支持前排座椅最大165°放倒，必要时还可以将二三排可以纯平放倒，这样一来，就能在7座和移动躺平床之间切换了，像周末一家人出去游玩，亦或者日常搬运货物，这车都能满足，相对宋Pro，也更能满足多口之家的出行需求。



(蓝电E5)

另外，值得注意的是，蓝电E5还配有V2L对外放电功能，有了这项功能的加持，露营的时候，涮个火锅、吃个烧烤，那岂不是美滋滋。



(蓝电E5)

毫无疑问，蓝电E5的空间实用性更为出色。

同为比亚迪1.5L插电混动系统，谁更省？

宋Pro和蓝电E5在动力上搭载的都是比亚迪弗迪动力混动系统，该套系统由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成，其中，1.5L发动机最大功率为110马力，电动机最大功率达到了197马力，表现可以说很抢眼。



(蓝电E5)

虽说两车的动力参数一致，但性能表现却有不同，其中，蓝电E5 0-100km/h加速只需7.4秒，这要比 7.9秒的宋Pro 略微出彩;驾驶感受方面，两辆车差距不大，超车时动力响应十分平顺，丝毫感觉不到顿挫感的存在，而在无感启停和无感直驱技术的加持下，频繁启停并不会会有明显的介入感，总之，整体的驾驶感受都非常不错。



(宋Pro DM-i)

最后，就是消费者普遍比较关注的售价方面，宋Pro指导价区间13.58-15.98万，而蓝电E5指导价区间13.99-15.19万元，关键是现在购买蓝电E5可享至高3.5万综合优惠，用户交5000元可抵20000元，同时还可享受10000元专属置换补贴及至高10000元金融贴息，也就是说起售价只要10.49万元，瞬间和宋Pro拉出3万多的价差。



(蓝电E5)

结束语：

综合来看，蓝电E5和宋Pro都有不俗的综合表现，颜值方面各有千秋，有着系出同源，同样优秀的动力性能和驾驶质感，但比较来看，蓝电E5空间更为实用灵活，更能满足多口之家出行需求，更重要的是蓝电E5的价格还比较亲民，那么如果你现在想买一台技术成熟、性能出色混动车型，而预算只有10万到12万左右，其实就不必执着于宋Pro DM-i，完全可以选择蓝电E5，甚至在一些方面还有更好表现。