

如今人们买车，可选车型真的不少，大家的买车要求也就越来越高，既注重空间，又注重用车成本，配置还不能太低。关键多数人买车时的预算就10来万，想要在这个价位中满足多方面的需求，无疑是比较困难的。好在，现在汽车市场的“内卷”越来越激烈，很多车企都针对这一细分市场布局，吉利就推出了博越L，赛力斯集团旗下的蓝电汽车也推出了蓝电E5，这两款车型都是10-15万预算可入手、并且讨论度比较高的车型。



(吉利博越L)



(蓝电E5)

其中，吉利博越L的指导价为12.57万-17.07万，蓝电E5的指导价为13.99万-15.19万。不过蓝电E5是一款插电混动车型，在全国多个城市都能上绿牌，实际提车时能比吉利博越L多省1万左右的购置税。而且恰逢国内的买车旺季“金九银十”，蓝电E5还提供了限时至高3.5万综合优惠，进一步降低买车门槛，10来万就能买到一台蓝电E5。



(吉利博越L)



(蓝电E5)

看完价格接着来看和舒适度相关的空间，这也是国人买车时比较关注的一个方面。吉利博越L的车身尺寸不算小，4670mm的车长、2777mm的轴距对一款紧凑型SUV来说已经算越级，对得起本身“L”的后缀。而蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，已经是中型SUV的尺寸。也正因为这两款车在尺寸方面有一定的差异，在同样的5座布局下，蓝电E5的车内乘坐空间要更宽裕一些，能让身高180cm的高个子也能在后排自如活动。



(吉利博越L)





(蓝电E5)

值得一提的是，除了5座布局外，蓝电E5还额外提供7座布局，这无疑更贴合当下国内的用车大环境，毕竟很多家庭现在都有两个或三个小孩，在需要全家出行时，7座布局要更方便，能容纳下2~3个子女+两位父母+一对夫妻。同时，蓝电E5的前排座椅支持最大165°放倒，第二排、第三排座椅支持纯平放倒，在户外郊游露营时，后备箱可以当床用，相当于把一个移动的家搬到了郊外。



(蓝电E5)

再来看消费者关心的动力系统，吉利博越L 1.5T燃油版拥有181马力的最大功率，WLTC综合油耗则为6.8L/100km，用车成本比较低。如果更注重经济性，吉利博越L也有1.5T混动版，这一车型的WLTC综合油耗最低4.7L/100km，但起步价15.57万。



(吉利博越L)

再看蓝电E5，搭载弗迪动力混动系统，包含1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，在日常起步时，蓝电E5能轻松快人一步，毕竟蓝电E5的0-50km/h起步加速低至2.9秒。同时，蓝电E5的WLTC馈电油耗为5.4L/100km，用车成本已经比较低了，综合工况下油耗更是仅为1.23L/100km，不说比吉利博越L了，就算对比吉利博越L混动版还省油。如果按照每年行驶2万公里来计算，大多数情况用电，偶尔用油的情况下，蓝电E5的5年累计能耗成本仅为16535元，而吉利博越L的能耗成本却接近7万元，省下来的都是真金白银。





(蓝电E5)

综上所述，在简单对比过蓝电E5和吉利博越L后，我想问大家预算10来万，还看啥吉利博越L?明显蓝电E5更适合用于日常家用，拥有宽敞的空间、灵活的座椅布局以及较低的用车成本，定价方面也 and 吉利博越L相近，不仅能省下购置税，算上限时优惠后更有性价比。