

在高端智能电动SUV大行其道的当下，一些成熟的制造商选择了稳步前行，并不急于杀入到高端市场，也不抛下任何一类消费者，毅然决然地进入到了新能源下沉市场当中。像今天我们要看到的这两款采用插电式混合动力技术的产品，就让更多普通打工人能够同样以低价位享受新能源时代的福利，其中就包括了13.99万元起售的蓝电E5与15.58万元起售的欧尚Z6 iDD。但若是要在这二者中择其一，是应该信任在高端智能电动市场初战告捷的赛力斯？还是开始尝试多品牌新能源战略的长安？





其实现在的新能源市场消费讨论最多的就是价格，新能源技术的不断发展，是让新能源车的门槛不断下降，但就说这插电式混合动力技术毕竟是在内燃机的基础上多了一套三电系统，成本上去了之后，价格也会比燃油车更高。但鉴于现在市场中的趋势变化，那些核心技术都被用在了高端智能电动上，而现在的蓝电E5与欧尚Z6 iDD，从门槛就看得出来谁更加优惠。



蓝电E5针对有着不同购车目的、用车需求的消费者，提供了更丰富的产品可选性，仅仅13.99万元就实现了入门，且有综合优惠3.5万，10万出头就能买；而欧尚Z6 iDD这边，15.58万元的价位才能实现入门，就算是终端有优惠但力度也不太大。



而对于一台主要瞄准家庭的SUV产品来说，空间多功能是大部分用户所共用追求的，从这个角度来看，本身在级别上就进入到了中型市场的蓝电E5，在长度、高度上会有更加显著的优势，特别是车身长度上就多出了足足61mm，车身高度也超出欧尚Z6 iDD了30mm，能为用户带来更加舒适的乘坐空间和开阔视野。



要说空间优势，尺寸数据只是一方面。通过优势转换与更合理的结构性布局，蓝电E5既提供了双排5座可选，更多出了7座选项。这可不仅仅是多了两张座椅那么简单，2+3+2的座椅布局方式能更好地实现三排7座空间实用性，其中，前排座椅能实现165°最大角度放倒，而且后两排座椅均可实现靠背角度调节，这座椅的可调性与灵活性会比只提供双排5座的欧尚Z6 iDD更出色。



特别像我们现在的城市人都更乐意于自驾出行，而这蓝电E5的座椅灵活调节将在必要时候为长途在外的用户创造临时休憩的空间，通过适宜的靠背调节化身移动露营床。



(蓝电E5)

此外，两款车型都能实现后排座舱的调节收纳，其中，能够实现后两排完全平整放倒的蓝电E5，在实现了90.63%的内部空间转化率之后，能得到更宽大的全新储物空间，不光能放上双人床舒适休憩，更能在必要时提供更充分的运输支持，拉一拉家居、逛一逛购物中心什么的，蓝电E5是会显得比欧尚Z6 iDD更多能。





至于说核心的三电部分，购买这类定位的新能源SUV，大部分人自然都是冲着高效率而来的，但这两台车做得比较好的都是，都能通过技术性领先实现7.4秒零百加速。其中，蓝电E5搭载了更为成熟的弗迪电混技术，比亚迪提供的这套技术，不光能让车辆通过1.5L高效插混专用发动机搭配DHT300，而且整体系统效率也要更突出，驾驶感受与电车保持一致，平顺、丝滑性很明显。





而欧尚Z6 iDD所采用的混动技术，在先进性上相比在混动领域浸淫数十年的比亚迪而言还是有些差距的，驾驶感受偏向于油车不说，5.7L/100km馈电油耗比蓝电E5的5.5L/100km还是略逊色一些的。



写在最后：一台新能源SUV，一台覆盖城市打工人的插电式混动SUV，其实并不需要太多用来炫技的东西，要的就是满足综合用车的刚需，一个是宽敞舒适且灵活的空间，一个则是能实现高能高效的三电，恰好，蓝电E5与欧尚Z6 iDD在这两个方面都足够出色。相对来说，得到比亚迪支持的蓝电E5有更显著的价格与油耗优势，这便让其成为了优中更优的那一个。