

随着户外运动的兴起和 citywalk 等新兴生活方式的出现，印证着现在的家庭越来越注重“享受生活”，不论是本就追求个性生活的小年轻，还是家中有娃的家庭，都尝试着把工作与生活分离开来，什么节假日自驾出游、周末踏青露营等等需求都是越来越多了。这时候，我们不光对SUV的多路况驾驶有要求，更要求更自由灵活的空间、更节省的路上成本等等，而这里我们所要看到的就是燃油市场与新能源市场的两大代表，一款是在市场征战多年的吉利博越L、一款是价格亲民的新能源新贵蓝电E5。





在当前这个“油比金贵”的年代，油车养起来太贵，但纯电车又卖得太贵，而谁能把燃油车的油耗控制下去、谁能又能把纯电车的价格压下去，就成功了一半。博越L搭载了一台1.5T涡轮增压发动机，并与7速湿式双离合变速箱相匹配，实现了133kW的最大功率，动力足够日常使用，6.8L的综合油耗也能实现较低的燃油成本消耗。



而蓝电E5则是搭载了口碑和市场双赢的弗迪动力电混系统，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，电机+发动机整体动力最大功率达216kW，且能够在不同转速与时速区间下，实现无感能源形势切换，也能够电驱起步响应、直驱高速爆发中确保平顺性。

当然，蓝电E5的节能优势也非常出色。纯电续航方面，NEDC纯电续航里程最高110km，依照纯电续航里程来说，以每天30公里的出行半径计算，大概每周充电两次即可，市内代步可以只用电不用油。而WLTC综合续航达1150km破千公里，也避免了长途频繁加油的场景，优化了使用体验。更重要的是，蓝电E5即便是电池耗尽，也能够保持低至5.4L/100km的馈电油耗，别说是城市驾驶了，就是上山下海也能一台搞定。





能耗成本方面，蓝电E5的优势一马当先。再来看购车成本，从指导价来看，博越L为12.57-17.07万，蓝电E5为13.99-15.19万，二者相差不大。但且不说博越L是比蓝电E5低一级的紧凑型SUV，作为一台全国大部分城市都能上绿牌的大7座新能源SUV，蓝电E5提车就比博越L多省1万元左右购置税。更何况，蓝电E5当前还能享受限时5000元抵20000元，还有10000元置换补贴或10000元金融贴息，算下来，蓝电E5相当于综合优惠了3.5万，10来万就能提走，购车成本对比下来，蓝电E5也是“遥遥领先”。



从满足自驾出游、踏青露营，以及养家带娃等多种用途角度来说，比博越L大上一圈的蓝电E5也表现出了更全面的竞争优势。蓝电E5拥有5+2舒适座舱，超9成的结构空间都被转化为了实际乘储空间，真要是邀约三五好友一同出行，不仅要比传统5座布局的博越L能承载更多人，坐姿也更舒展、视野更开阔。

此外，蓝电E5还能实现前排165°放倒、后两排的纯平放倒，不光把它当作是移动露营床，还是作为移动大货仓，它都能胜任。



另外，对于有着喜欢去往山川大海的用户来说，从东南开往高原、要从西北开向大海，不管是多么长途的自驾，蓝电E5都能够满足一路上的各类诉求，更灵活的补能方式注定蓝电E5比单一补能方式的博越L更不受限制，有电充电没电加油。特别是在草原或是沙滩等荒无人烟的地方露营，蓝电E5能满足车内休憩不说，还提供了

V2L对外放电功能，支持外接的电烤架、咖啡机、投影仪之类的小型电器，随处都能搭出一个独属于自己的多功能露营地。当然了，博越L也有足够宽敞的扩展空间，但想要后面提到的那些扩展功能，就有些心有余而力不足了。



写在最后

新能源SUV能够实现更低的能耗成本，这本身是毋庸置疑的，但这不是蓝电E5对比吉利博越L的单一制胜法宝，其以定位更高的中型插电混动SUV的身份实现了更低价位，在实现更低能耗的同时，同时实现了更高性能、更大空间，可以说是全方位的拔得头筹。这样的二选一，谁能更自在地享受生活，高下立判。