

新能源汽车市场热度之高，大家有目共睹，越来越多的人也开始愿意选择新能源车。而比起纯电车，插电混动车型不会有里程焦虑，且兼具纯电车行驶质感，还起到了省油的效果，可谓是一举三得。不过新能源车型一般要比同级燃油车型贵些，插电式混动也是如此，毕竟多出电机和电池组，这些都会提高成本，所以像欧尚Z6 iDD这种15万可以考虑的插混紧凑型SUV就挺难得了。但其实市场上还有一款价格更实惠的插电式混动SUV车型——蓝电E5，也是赛力斯旗下蓝电品牌首款车型，其亲民程度要远高于欧尚Z6 iDD。



(蓝电E5)

指导价更低、终端优惠力度大

之所以说蓝电E5价格实惠，因为其官方指导价就只有13.99万起，这相比动辄15万起步的插混SUV而言可以说是门槛降低了不少。而且当前蓝电还给出了至高3.5万综合优惠，这波福利对于近期打算买车的消费者来说的确非常给力。



而欧尚Z6 iDD虽说终端也有优惠，可成交价依旧在13-15万之间，相比蓝电E5在性价比上还是有点逊色。



(欧尚Z6 iDD)

动力相当，但更省油

相信看到这里很多朋友已经对蓝电E5感兴趣了，不仅价格低而且产品力要更出色，这谁顶得住？而从更具体的数据来看，欧尚Z6 iDD确实不及蓝电E5，比如说都是配插电式混动系统，而且欧尚Z6 iDD搭载了1.5T发动机+电机，百公里加速为7.4秒，蓝电E5是1.5L发动机+电机，百公里加速同样是7.4秒，考虑到蓝电E5定位中型SUV本就在紧凑型SUV的欧尚Z6 iDD更大，显然蓝电E5动力更值得青睐。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

在车身更大的情况下，蓝电E5不仅动力与欧尚Z6 iDD相当，而且还更加省油。蓝电E5最低荷电状态油耗，也就是馈电状态下油耗为5.5L/100km，优于欧尚Z6 iDD的5.7L/100km，这可能是因为蓝电E5更多工况为电驱的原因，毕竟它的电机功率可是为130kW，高于欧尚Z6 iDD的110kW，因此才能做到百公里加速成绩一样，但更省油。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

5/7座可选，更具灵活性

前面反复提到蓝电E5车身更大，那么具体表现如何？毕竟空间是很多人选择SUV关注重点。从尺寸来看，蓝电E5车长与轴距分别为4760mm、2785mm、欧尚Z6 iDD车长与轴距为4699mm、2795mm，虽然欧尚Z6 iDD轴距稍有优势，但蓝电E5优势显然更大，理论上会让它有更大的车舱空间。



从实际体验来看，两车均有宽敞的承储空间，1米82高个乘坐均不会出现顶头、顶腿的情况，但因为蓝电E5可选7座布局，所以可选择性更高，也更适合希望带着全家人出游的用户。如果是全家出游，欧尚Z6 iDD这边可能就要开两台车，而蓝电E5一台车就够了。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

总结：其实价格这项优势就已经让很多人否决了欧尚Z6 iDD，因为有些人预算只有10来万左右，所以蓝电E5有更实惠价格就是关键一击。再者，蓝电E5产品出色，混动系统技术呈现7秒级性能之余，还能提供更低的亏电油耗，使其兼顾性能与经济性，加上多出的7座布局，能带着更多亲友自驾，无疑更值得选。