

自打进入新能源时代，各式各样的新能源车型如雨后春笋般冒出，10来万的SUV市场亦是如此。可对于大部分消费者来说，购买纯电车型还是存在着续航里程方面的顾虑，而插电式混动车型有着低油耗和长续航的优势，当下会是更好的选择。



蓝电E5和启辰大V DD-i超混动作为电混SUV的“生力军”，表现又能否满足用户的需求呢，我们不妨来一次深入对比。

空间表现PK，谁是既舒服又宽敞的那个呢？

在国内，一台SUV往往承载着一家人的出行需求，空间和乘坐舒适度无疑决定了用户的“幸福指数”，谁的表现更好呢？



咱们先来看看启辰大V DD-i超混动，它是一台紧凑型SUV，作为启辰旗下最新推出的插混车型，综合表现还是不错的。其长宽高分别为4607mm/1917mm/1624mm，轴距为2700mm，这个数据放在同级别还可以，只是和蓝电E5相比就要稍逊一筹了。5座的布局形式的确能够满足大部分用户的需求，可如果遇到要载7个人的情况，缺少两个座位无疑就非常尴尬了。

没有宽敞的空间和足够的座位，又何谈舒适度呢？



咱们再来看看蓝电E5，作为一台中型SUV，其在尺寸方面有着天然的优势，它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，数据表现比启辰大V DD-i超混动要好上不少。

此外，蓝电E5还有7座可选，有着高达90.63%的车内空间转化率，前排座椅支持最大165°放倒，二三排还能纯平放，随时能在5座和7座间灵活切换，满足全家人的出行需求。同时还有超大穹顶天窗、高保真星空音响等配置搭载，倘若你带着一家人奔赴诗和远方，既可以享受舒畅的音乐，也能够透过天窗眺望蓝天白云，享受旅途中的那些小美好。

动力系统对比，谁能令用户酣畅淋漓呢？

要知道，SUV承担着一家人的出行需求，动力自然是用户十分关注的问题，两车的具体表现如何呢？



动力层面，启辰大V DD-i超混动由一台1.5T四缸发动机和前置电机构成混动系统，搭载了E-CVT变速箱，零百公里加速成绩为7.8秒。该车的综合续航里程可达1132km，在NEDC工况下的纯电续航有60公里和110公里两个版本，其中前者在WLTC工况下有着百公里2.3L的综合油耗，后者有着百公里1.3L的综合油耗，单看其数据层面的表现还是不错的，可它既没有成熟的混动技术，动力总成的综合表现也要落后于蓝电E5，显然是再次败下阵来。



蓝电E5搭载了弗迪混合动力系统，这套系统与比亚迪宋Pro DM-i使用了同款的动力总成，技术自然是非常成熟的。这套系统由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统构成，其零百加速仅为7.4秒，动力还是相当充沛的。而在日常通勤中，发动机亦能做到无感启停，平顺性表现也同样出色。

此外，这套混动系统最大的优点就是省油，它采用了低速纯电、中速增程、高速直驱的运行模式，在各种工况下都能做到不浪费一滴燃油。得益于良好的电动技术支撑，蓝电E5在NEDC工况下的纯电续航里程可达110公里，而其在节油方面的表现也非常出色，在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，同时馈电油耗仅为百公里5.5升，相比启辰大V DD-i的纯电续航110公里车型更加省油。综合续航里程方面，蓝电E5在WLTC工况下可达1150公里，续航里程也足够“长远”，自是能够陪你看尽祖国的大好山河。

蓝电E5不仅动力强、油耗低，跑得还远，可不比启辰大V DD-i超混动用着舒坦多了。

性价比层面，又是谁的表现更突出呢？

要知道，除了产品的综合素质外，价格也是用户购车着重考虑的项目之一，而优惠力度的大小或许就会是决定性的因素，两车在这方面的表现如何？



政策方面，启辰大V DD-i超混动有着增换购补贴最高6000元、免费赠送充电桩/充电线，首任车主享有10年免费基础流量和2年免费娱乐流量、10万元定额贷日供66起等福利相送。老实说，这些优惠政策的力度都只能算是不痛不痒，再看看启辰大V DD-i超混动11.89-14.99万的指导价，似乎也不是那么香了。而且启辰大V DD-i虽然入门款指导价只有11.89万，但因为排产限制，用户如果冲着最低价到店里买车，通常都会被告知无法买到，只能再多掏钱买中高配车型。



目前，蓝电E5还有限时钜惠的活动，即日起购买蓝电E5便可享至高3.5万综合优惠，其中包括交5000元抵20000元、10000元专属置换补贴和至高10000元金融贴息这三项优惠。而蓝电E5的官方指导价为13.99起，如果叠加这波3.5万元的综合优惠，入门版的成交价要明显比买不到的启辰大V DD-i入门款实惠多了，这性价比也忒高了。

结束语：

综上所述，蓝电E5有着比启辰大V DD-i更大的空间、更强的动力、更低的油耗，乃至更给力的优惠政策，性价比方面自然也比启辰大V DD-i超混动强不少，同时蓝电E5还是实打实能买得到的车型，该选谁就不用我多说了吧！

喜欢蓝电E5的小伙伴，还在等什么呢？