

油价上涨已经不是什么令人感到意外的事情了，每当看到微调二字的时候就知道，今晚吃夜宵没有荷包蛋了。可是这个情况我们作为消费者改变不了，不可能油价涨了车就不开了，所以在现阶段如何能省油是关键，看到很多年轻朋友买车时还在问一些油车值不值得购买的问题，只能说是没体验过加油时掏钱的快感。当你每个月光是油费支出就要一千多块，还想买油车吗？



(蓝电E5)



(吉利博越L)

不过也有部分消费者表示不买油车买什么？新能源车型要比同级燃油车型贵不少，预算就这么多怎么办？那今天咱们就得聊聊赛力斯集体旗下蓝电汽车的蓝电E5了，作为一款插电式混合动力的中型SUV，目前该车在指导价13.99-15.39万基础上，还享有限时3.5万综合优惠，如此一来它的终端价格就到了10来万起。如果以指导价为12.57万-17.07万博越L作为参照，你会发现博越L作为燃油动力的紧凑型SUV还要贵一些。所以接下来我们就从能耗和实用性方面来对比一下，看看价格更亲民的蓝电E5是否有足够多亮点打动我们。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

首先就来说一说动力部分，博越L作为吉利旗下的拳头产品，目前提供1.5T和2.0T两种排量可选，参数都挺不错，即便是1.5T也足以满足对性能的要求，133kW的最大功率，动力足够日常使用，6.8L的综合油耗表现也算亮眼。而蓝电E5搭载了来自弗迪动力的高效插混系统，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，电机+发动机整体动力最大功率达216kW，可油可电且拥有43.04%热效率和97.5%传动效率，油耗更是有着WLTC百公里馈电油耗仅5.4L，综合工况油耗低至1.23L的碾压级的优势。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

不仅如此，蓝电E5配备了19.4kWh容量电池组，NEDC工况下纯电续航为110km，WLTC工况下综合续航可达1150km，而博越L即便是按照官方6.3-6.8L之间的综合油耗计算，能跑800km已经是非常不错了，要是按照多数车主给出的市区内综合油耗，满油能跑600km左右就属于“黄金右脚”。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

所以这么一看就很容易体现出蓝电E5的经济性，再配合纯电驱动可以降低起步时的顿挫感，令整体驾乘品质也得到了保证。既然提到了驾乘，蓝电E5还有一个同价位车型少有的亮点，那就是它提供了5+2座布局，对于多数国内家庭来说还是挺合理，平时四口人出行第三排放倒不影响装载能力，而应急时第三排也能够满足需求，且根据此前实测结果来看，即便是身高1.8米男性体验者，任何一个座位都能容下，刚好满足三代出行的乘坐需求。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

此外蓝电E5还有一个优势，作为插电式混合动力系统，支持对外放电功能虽然不是什么新鲜事，但如果说你平时想要带着家人去自驾游，这一功能还是挺有必要，在草地上吃个火锅、看个电影绝对是美滋滋。



(蓝电E5)

总结：可电可油对于注重燃油经济性的消费者来说很有必要，既没有续航焦虑，还可以体验纯电车的行驶质感，尤其是结合蓝电E5与油车同样的价格，整体竞争力还是蛮不错。所以有7座需求又想要省油，博越L就不如蓝电E5更值得推荐。