

都知道现在汽车市场正在往电动化的方向发展，但受限于国内的用车大环境，纯电车型在日常生活中还是会遇到很多不够便利的情况，比如充电速度慢、乡村郊区充电桩数量少等等。因此很多车企开始发力电混市场，比亚迪宋PLUS DM-i就是其中的佼佼者。而我们接下来要聊的蓝电E5和启辰大V DD-i，更是再次降低电混SUV门槛，定价都很亲民。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

蓝电E5的指导价为13.99万起，启辰大V DD-i则是11.89万起，两款车型在当下动辄15万起步的插混SUV里都属于非常低价了。此外，目前蓝电E5还迎来至高综合优惠3.5万的限时活动，成交价格进一步降低，比启辰大V DD-i更有竞争力。而且从店头的了解来看，启辰大V DD-i的入门版本基本没车，就是为了拉低售价的，所以如果你想花更低的预算入手一台混动SUV，那么现阶段还是蓝电E5更合适。



(蓝电E5)

当然，消费者买车是不会只考虑价格的，车辆能否满足用车需求、能带来的用车体验如何，都是消费者更为关注的方面。对电混车型来说，混动技术无疑是相当重要的环节，也直接影响了车辆的性能、用车成本以及续航表现，所以我们首先来看蓝电E5和启辰大V DD-i在动力系统方面的差异。







(蓝电E5)

蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，这套动力对很多车友来说应该不会陌生，其中包含的1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统都得到了市场的检验，可靠性不用担心，采用的技术在当下市场中也比较先进。凭借这套技术，蓝电E5拥有100km或110km的NDEC纯电续航，其中纯电续航110km的车型，还拥有1150km的满油满电综合续航里程。综合工况下油耗为1.23L/100km，WLTC工况下的馈电油耗为5.5 L/100km。





(启辰大V DD-i)

再看启辰大V DD-i，搭载1.5T四缸发动机和电机组成的插混系统，NEDC纯电续航里程根据车型的不同，有60km和110km两种选择，WLTC油耗则分别为2.3L/100km和1.3L/100km，在续航和油耗表现上相比蓝电E5还是有明显不足的。



(蓝电E5)





(启辰大V DD-i)

空间方面，蓝电E5已达到中型SUV的水平，车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，车内座椅布局提供5座、7座两种选择。启辰大V DD-i则是主流紧凑型SUV的尺寸，长宽高分别为4607/1917/1624mm，轴距为2700mm，只有5座布局。



(蓝电E5)



(启辰大V DD-i)

从尺寸数据中也能发现，蓝电E5对比启辰大V DD-i，在车长、轴距、车高方面都有一定的优势，所以在同样的5座布局下，蓝电E5的车内空间其实会宽裕一些，后排的腿部空间很宽裕。此外，蓝电E5还有7座布局，对家庭成员数量比较多的消费者来说，7座布局就比较实用了，可以装下全部家庭成员。蓝电E5车内的第二排、第三排座椅还能根据需求放倒，车内座椅布局很灵活。







(蓝电E5)

结合上面对比，能发现蓝电E5在面对启辰大V DD-i时，也能保持较高的竞争力。凭借成熟可靠的弗迪混动技术，蓝电E5在续航、能耗方面都小有优势。而在车内的空间和座椅布局方面的优势就更为明显了，也更贴合当下消费者的实际用车场景。

还有一点也很关键，那就是蓝电E5是目前十来万预算实打实能买到的电混SUV，而启辰大V DD-i正如上文所说，最低配车型基本没车，所以整车价格还是偏高一些。所以，现阶段预算10来万想要买一款电混SUV，便宜又实在的蓝电E5或许更值得选择。