

10来万预算，想买一款SUV，怎么选择比较合适呢？

入手合资小型SUV或是合资入门级紧凑型SUV?好像预算有点少。

换成国产油车SUV或是新能源SUV?好像性价比不算高。

小编建议你，不妨看看这款大7座新能源SUV——蓝电E5。目前蓝电E5正在进行3.5万限时钜惠活动，综合优惠后这款车入手价直接从13.99万起拉到最低10.49万元起，直接将性价比拉满。

所以，谈预算，它只要10万出头就能开回家，谈品质配置，它一应俱全，丰富的不得了。蓝电E5有多香，一起来看看。



大7座布局，空间表现包君满意

蓝电E5的“香”首先体现在它的空间上：作为一款起售价13.99万元的大7座新能源SUV，蓝电E5长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，属于标准的中型SUV身材。

得益于强壮的体格，蓝电E5不仅有5座版车型，还提供了7座版车型，如果一家老小出门游玩，就不用再另开一辆车了，一台蓝电E5就能满足全家多口人的出行需求。



蓝电E5空间给力的同时，前排座椅还支持最大165°放倒，二三排还可以纯平放倒。也就是说，如果你驾车时间久了，感觉有些疲劳，可以将车辆停在服务区，然后躺在前排座椅上眯一会，放松放松;假如你要带着一家人出去露营，那二三排座椅放倒后，蓝电E5车内就瞬间变成移动大床房，一家人可以在车里小憩、刷手机、吃零食等等。



另外，蓝电E5还配备了V2L对外放电功能：当你约上三五好友，利用这款SUV的V2L对外放电功能，随时都能来一场说走就走的露营BBQ，在户外启动烧烤、观影、音乐会等休闲模式，也不用担心炭火风险。



这样的蓝电E5，堪称“露营神器”。

弗迪动力混动系统加持，驾驶感受很爽

蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成，百公里加速时间仅需要7.4秒，加速性能相当充沛。

当用户红绿灯起步时候，得益于蓝电E5充沛的性能加持，妥妥地快人一步;高速路上假设要超越隔壁车道的大车，也只是一脚油门的事情。即便是中后段的再加速，蓝电E5也能给用户带来充足的驾驶自信心。



蓝电E5加速性能强劲的同时，动力输出还很平顺：得益于发动机无感启停和无感直驱功能，用户在拥堵路况频繁启动车辆的时候，基本不会感受到发动机的介入感，也没有油车换挡的顿挫感，驾乘舒适性当然也不错。

百公里馈电油耗5.5L，五年省出一辆车

好开的蓝电E5还有另外一大优势，那就是出色的燃油经济性。要知道，蓝电E5全系的纯电续航均在百公里以上，用户在市区代步只用纯电续航就够了；而且百公里馈电油耗才5.5L，相当于每公里的油费成本还不到2毛钱，使用成本仅为同级油车的四分之一。

换句话说，用户一年行驶里程在2万公里的话，粗略计算每年省1万油钱，五年十万公里就能省下5万元，相当于省出一台电动小车。



此外，蓝电E5的WLTC综合工况续航达到了1150km，在满油满电的情况下，用户都可以直接从北京出发直达银川。

结束语：

论舒适性、实用性和灵活性蓝电E5全给到;论动力性能，蓝电E5性能充沛，让用户可以从容驾驶;论用车成本，蓝电E5油耗超低，用户可以0焦虑放心出门，自由出行。

一句话总结，蓝电E5的硬实力真的很出色。在至高3.5万元的限时综合优惠政策的助力下，



蓝电E5恐怕是这个国庆假期最吸睛的仔。