

近几年插电混动车型凭借可电可油、用车成本低、可上绿牌不限行的特点获得了消费者的认可。而在这一领域中，比亚迪弗迪混动的市场认可度是比较高的，技术成熟可靠性高，也能兼顾性能和能耗，有不少热销插电混动车型就都搭载了弗迪混动。而接下来我们要聊的蓝电E5和比亚迪宋Pro冠军版，同样都搭载弗迪混动，你会选哪一款呢？



(蓝电E5)



(宋Pro冠军版)

别着急回答这个问题，让我们来分析下蓝电E5和比亚迪宋Pro冠军版的产品差异，看完之后你或许会更清楚这两款车该怎么选择。

价格方面，蓝电E5的指导价区间为13.99万-15.19万，比亚迪宋Pro冠军版的指导价区间为13.58万-15.98万。但目前蓝电E5还迎来限时钜惠活动，至高可优惠3.5万，其中包括5000元抵15000元、10000元专属置换补贴、至高10000元金融贴息，算下来蓝电E5 起售价只要10来万，一下子拉出了3万多的价差。



(蓝电E5)



(宋Pro冠军版)

在定价亲民的前提下，蓝电E5在尺寸方面也略有优势，车长和轴距分别为4760mm、2785mm，提供5座和7座两种座椅布局选择。比亚迪宋Pro冠军版的尺寸也不算小，车长和轴距分别达到4738mm和2712mm，车内标配5座布局。

客观来说，这两款车型的空间表现都可以满足日常家用，甚至能给后排乘客带来较为宽裕的乘坐体验，哪怕身高180cm的高个子，坐在后排也不会觉得局促。不过如果你对7座布局有刚需的话，蓝电E5会更合适一些。



(蓝电E5)



(宋Pro冠军版)

接着来看动力方面，蓝电E5和比亚迪宋Pro冠军版搭载的技术其实是同源的，均为弗迪混动。动力系统的结构上这两款车型也基本一致，均搭载了1.5L插混专用高效发动机+电动机+E-CVT变速箱，其中1.5L发动机的动力参数也保持相同，最大功率110马力，最大扭矩135牛·米，电动机功率则略有差距。根据官方公布的数来看，蓝电E5的0-100km/h加速，最快仅需7.4秒;而比亚迪宋Pro冠军版0-100km/h加速最速需要7.9秒。





(蓝电E5)

续航方面，蓝电E5的NEDC纯电续航有100km和110km两种选择，比亚迪宋Pro冠军版的NEDC纯电续航则有71km和110km两种选择，其实在日常生活中，71km的纯电续航，也能满足2~3天的通勤代步需求了，能实现纯电通勤0油耗。不过100km或110km的纯电续航无疑便利性更高，基本能满足一周5个工作日的通勤需求，可以有效降低充电频率。







(宋Pro冠军版)

再来看能耗，蓝电E5的WLTC综合工况油耗为1.23L/100km，WLTC工况下的馈电状态油耗为5.5L/100km。比亚迪宋Pro冠军版的馈电状态油耗略有优势，全系均为5.3L/100km，WLTC综合工况油耗则根据车型差异也有不同的表现，续航71km的车型综合油耗为2.87L/100km，续航110km的车型综合油耗为1.98L/100km。对比尺寸接近的燃油SUV时，能发现蓝电E5、比亚迪宋Pro冠军版都是比较省油的，用车成本并不高。



(蓝电E5)



(宋Pro冠军版)

同时，蓝电E5和比亚迪宋Pro冠军版都做到了可电可油，在日常通勤时可以只加油，长途旅行时则能去加油站补充续航，更贴合当下充电条件不够便利的用车大环境。

总的来说，蓝电E5和比亚迪宋Pro冠军版都是产品力比较出色的插电混动车型，也都拥有弗迪动力加持。不过在具体对比之后能发现，蓝电E5的综合油耗更低一些，并且在性能、空间方面有一定的优势，关键如今蓝电E5有双节限时钜惠活动，让用户能以更亲民的价格入手蓝电E5，面对比亚迪宋Pro冠军版时，蓝电E5的综合性价比更高。现在，大家应该知道这两款车该怎么选择了。