

对于蓝电汽车这个品牌，多数读者还不算熟悉，它是赛力斯集团旗下的一个全新品牌，而蓝电E5则是品牌首款车型，定位在大7座新能源SUV，价格上倒是不贵，当前在售配置车型的官方指导价为13.99万元起，提供5/7座布局可选。



原本指导价就不高，正值十一国庆节，蓝电E5还给出了限时综合优惠3.5万元的福利，这意味着蓝电E5的最终购车成本在10万出头，要说这个价位就能买到中型+混动的SUV，谁能忍住不心动？

蓝电

双节同庆 限时钜惠

蓝电E5综合优惠至高**35000元**

抢订礼 交5000元抵20000元
置换礼 享10000元 专属置换补贴
金融礼 金融贴息至高享10000元

蓝电E5 大7座电混SUV | 官方指导价 **13.99**万起 (三电 1150km 纯电续航) | 蓝电E5

咱们就先从尺寸来看，蓝电E5的身材在同级别也称得上是主流，4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距，满足5/7座布局没啥压力。以身高1.83米男性体验者的反馈为例，调整好座椅可以获得一拳头部余量，且前排座椅有着较出色包裹性和支撑性，配合多角度电动调节令长途驾驶也不会觉得疲劳。而进入后排，即便是7座版也能满足满载出行需求，比如保证第三排能容纳这个身材男性乘客时，第二排腿部空间还有一拳多点。

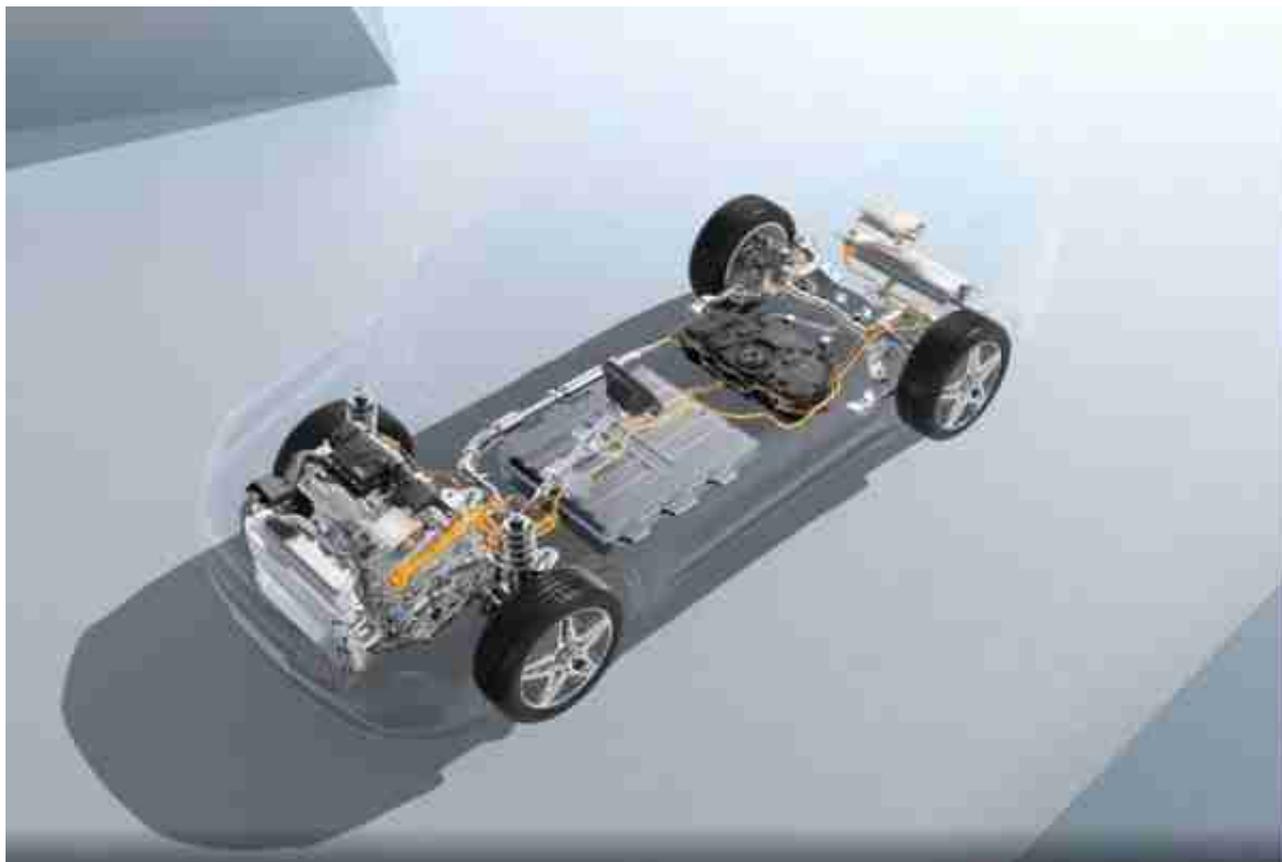


所以蓝电E5提供的7座真的很实用，尤其是它采用2+3+2形式的座椅布局，对于很多四口之家来说平时第三排就处于放倒状态，对于装载能力是没什么影响，偶尔需要带着父母或者更多乘客出行，第三排又能够满足中长途的需求。值得一提的是，蓝电E5第二排座椅也能按照比例放倒，所以自驾游不担心偏远地区找不到住宿地方。





再看动力部分，蓝电E5采用了弗迪动力出品的1.5L高效插混系统，由1.5L发动机和电机组成，压缩比达到了15.5:1，热效率为43.04%，传动效率是97.5%，所以技术上足以保证优势。而发动机最大功率81kW，电动机最大功率130kW，匹配E-CVT变速箱可以获得百公里加速7.4秒的体验，性能在同级别同样是称得上领先。而且得益于全工况电驱占比超80%，市区工况电驱占比99%，平时开着蓝电E5基本与纯电动车型无异，发动机启停无感且起步平顺丝滑。



选择油电混合动力的一大好处就是使用成本低，蓝电E5全系纯电续航里程均在百公里以上，这意味着可以满足很多用户日常一周五天的通勤需求，如果有家充条件的用户可以在城市内全程用电，享受电驱的丝滑顺畅。再就是这款车WLTC工况下综合续航1150km，可以避免纯电车型的续航焦虑，按照五天1000公里的出游距离来估算，可能一趟自驾游只需要一次加油即可满足旅途需求，经济性显然比同级纯燃油车型高一倍。



要么说开上几年就能省一台车呢?正常家庭每年日常+旅行行驶2万公里算是正常，而且蓝电E5只需要92号汽油即可满足“胃口”，所以按照一次满油满电标准补充花费来看，一年大概只需要6000元左右即可，如果平时基本都是纯电行驶且以家用为主，这个成本还要打个折。一些纯燃油中型SUV但凡是搭载2.0T涡轮动力且有蓝电E5动力，多半要加95号汽油，一年加油怎么不得2万左右?所以，10万出头入手的蓝电E5真是开五六年就能回本一半，真是越开越省钱。



对了，蓝电E5还支持3.3kW的V2L对外放电功能，出去郊游、露营，可随时开启烧烤模式，吃火锅、煮咖啡也不在话下，主打一个解锁户外多种乐趣。



总结：

无论是燃油还是新能源，国内家用SUV市场竞争还是比较激烈，不过蓝电E5亮点满满也不需要太担心，尤其是现在还有最高3.5万购车优惠，配合混合动力带来的低油耗和高性能表现，以及宽敞的空间和出色实用性，以家用为中心的消费者不妨优先考虑它。