

如果说当下想要选择一款插混车型，比亚迪肯定是大家脑海中浮现出的第一个品牌，经过多年沉淀，在插混动力技术这一块确实称得上标杆。然而，有这么一个新晋选手，同样搭载了来自比亚迪弗迪动力，那就是赛力斯集团旗下的蓝电汽车，首款车型大7座新能源 SUV蓝电E5搭载了弗迪动力出品的1.5L高效插混系统。



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

而熟悉比亚迪品牌的读者们都知道这是什么情况，这不就意味着蓝电E5和宋Pro DM-i车型配备了同一动力总成吗？所以蓝电E5的动力技术优势无需担心，那这个时候还有更亲民售价，你是否会心动？



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

从具体售价来看，蓝电E5目前因为高达3.5万综合优惠，所以最终售价区间为10-12万元，且定位在中型SUV。而比亚迪宋Pro DM-i 2023款冠军版在调整了售价之后，指导价区间为12.98-15.98万元，相比较下来，蓝电E5 要比宋Pro DM-i 的价差甚至达到了37900元。

值得一提的是，宋Pro DM-i长宽高分别为4738\*1860\*1710mm，轴距为2712mm，目前只有5座版本；而蓝电E5的尺寸为4760\*1865\*1710mm，轴距为2785mm，无论是车长还是轴距，蓝电E5都占据了绝对的优势，且提供5/7座布局可选，实用性自然也得到了更好保证，再配合明显要低不少的价格，省下钱来加油充电不香吗？反正动力技术都一样。





(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

可仔细对比之后你会发现，技术一样可不意味着产品力一样，比如蓝电E5这套混动系统拥有15.5:1压缩比，热效率达到了43.04%，传动效率为97.5%。其中发动机最大功率81kW，电动机最大功率为130kW，匹配E-CVT变速箱可实现百公里加速7.4秒。而宋Pro DM-i新能源车型最快也要7.9秒，要知道本身尺寸就要小一号，这只能说明调校水平略有差异。再就是蓝电E5可带来全工况电驱占比超80%，市区工况电驱占比99%，更好带来纯电驾驶质感。



(蓝电E5)



(宋Pro DM-i)

如果各位还比较关注续航部分，蓝电E5相对来说要比宋Pro DM-i占优，因为二者价格本来就相差较大，而且宋Pro DM-i只有高配车型才能达到NE DC工况下纯电续航里程110km，需要15万左右预算才能考虑，但蓝电E5现在毕竟有着补贴，所以12万就可以拥有同续航水平。这也是为何我们要推荐这款车型的原因，毕竟是技术同源，自然是价格更低者更得民心。





(蓝电E5)

当然，想要吸引消费者也不能只靠着技术优势，现在很多人都是颜值控，蓝电E5也有着不错颜值，而宋Pro DM-i采用标准的家族语言，多了几分时尚感，两车设计均在线，谁更好看，就取决于大家的审美了。但空间可是蓝电E5更胜一筹，毕竟是一台中型SUV，同时提供7座可选，如果是偶尔会与父母、孩子一起出游，驾驶宋Pro DM-i可能就要开两台车，但蓝电E5一车就能搞定。



(宋Pro DM-i)

总结：蓝电品牌知名度虽不如比亚迪，但是伴随着蓝电E5车型的性价比提升，我相信会有更多用户会关注这款车。而今天对宋Pro DM-i与蓝电E5简单的比较也充分说明，两款车型在技术相同前提下，还是价格更亲民的蓝电E5值得推荐一些，尤其是后者还有7座布局和更大空间，对于家用为主的消费者来说更没理由拒绝了。