

以10万多的价格买一款省油的家用车SUV，有什么好的选择？倘若选择燃油SUV，长安CS75 PLUS会是绕不开的选择之一。不过，随着国内新能源的发展，插混车型凭借省油且无补能焦虑的特点，获得大家的青睐，在这个范围挑选，蓝电E5也强势进入清单，那选谁更划算呢？

为此，我们选取了两款价格相近的车型展开今天的讨论，它们分别是蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 畅享型，和长安CS75 PLUS 2023款 第三代 2.0T 自动尊贵型，官方指导价均为13.99万元。下面就从价格、用车成本、空间这几个大家购买家用车最看重的角度展开讨论。



(蓝电E5)

购车价格：结合优惠，蓝电E5更划算

开篇已经提到，我们选择的是两款价格同为13.99万元的车型，所以接下来，主要结合两车目前推出的购车优惠来计算最终价格。

赛力斯集团旗下蓝电汽车新近推出的蓝电E5，双节综合优惠3.5万元的活动，蓝电E5目前入手价格低至10.49万元。



(长安CS75 PLUS)

再来看长安CS75 PLUS，我们以所在的成都地区作为参考，长安CS75 PLUS 2023款 第三代 2.0T 自动尊贵型，在终端有0.9万元的优惠幅度，目前价格为13.09万元。对比之下，蓝电E5比长安CS75 PLUS便宜了2.6万元。

能耗成本：蓝电E5比长安CS75 PLUS省一半还多



(蓝电E5)

能耗成本方面，两款车均加注92号油，目前成都地区92号油价为8.52元/L，假设每年行驶20000公里，蓝电E5用电与油各行驶10000公里，算上家充与在外充电，每年充电均价约为1元/kWh，那么结合其耗电量16.5kWh/100km以及最低荷电状态油耗5.4L/100km可以算出，其每年能耗成本约为6250元。



(长安CS75 PLUS)

长安CS75 PLUS的WLTC综合油耗为7.9L/100km，参考车主反馈数据，其真实平均油耗大概为9L/100km，结合目前的油价，长安CS75 PLUS每年行驶20000公里的油费支出约为15336元。两相对比，长安CS75 PLUS每年能耗花费大约比蓝电E5多9086元，而蓝电E5还具备最长110km的纯电续航，足够车主用纯电模式行驶三、四天充一次电，如此长期使用纯电出行，做到零油耗出行，蓝电E5还会省下更多能耗费用，毕竟不少车主买了插混车，日常通勤就把它当作了纯电车，一年到头如果不跑长途，去加油站的次数屈指可数。



(长安CS75 PLUS)

空间对比：蓝电E5占据绝对优势

作为家用车，空间表现显然也是特别重要的一个方面。蓝电E5定位为中型SUV，而长安CS75 PLUS定位为紧凑型SUV。从两车账面数据来看，蓝电E5在长度和轴距方面都优于长安CS75 PLUS，两车的高度和宽度保持一致，长安CS75 PLUS并没有占据任何优势，基于优秀的尺寸数据，蓝电E5不仅支持大五座布局，还提供了5+2座椅布局，满足更多乘坐可能性。



(长安CS75 PLUS)

将数据落实到实际空间，以身高1.77米体验者示范，将长安CS75 PLUS前排座椅调至最低后，前后排头部均能获得不错的空间表现，后排腿部空间表现一般，中间地台隆起偏低，乘坐空间能够满足大多家庭所需。后排座椅倒放之后，不能形成完整的平面，空间表现在同级属于中等水准。



(蓝电E5)

以蓝电E5的 7座车型为例，以1.8米体验者示范，不论前排还是后排均能获得较为充足的空间，并且前排座椅可向后165度放倒，灵活多用。后排座椅包裹到位，支撑性不错，乘坐空间宽敞舒适。后备厢内部宽敞平整，二三排座椅均可放平，进一步拓展，必要时，厢内还能当做床使用，空间利用率与实用性都相当不错。同时，后备厢内还支持对外放电功能，在户外出行时，能够满足多场景用电需求。



(蓝电E5)

整体看来，蓝电E5在空间方面比长安CS75 PLUS更加宽敞，并且后备厢内用途更加丰富，也更具实用性。





(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)

总结：从两车实际表现来看，蓝电E5在价格、能耗、以及空间方面均有着更强的实力，长安CS75 PLUS虽为这个段位的长红选手，但在新能源车型拿出更有诚意的产品力和价格时，也难免处于下风。如果在近期想要购买一台省油的家用SUV，蓝电E5是一个值得考虑的选择。