

新能源时代的汽车市场无疑是瞬息万变的，各家车企亦是如履薄冰，稍有不慎就有可能落后挨打，唯有不断提升旗下产品的竞争力，才是在市场内站稳脚跟的不二法门。10来万元级别的电混SUV作为车企“兵戎相见”的细分领域，用户对于空间和油耗也有着苛刻的要求，车企又能否满足他们呢？



蓝电E5和启辰大V DD-i超混动作为近期电混SUV领域的新秀，价格上都算是同级车型里非常便宜的代表了，那么在空间和油耗方面又有什么突出的表现呢，今天小编带着大家一起来看看。

价格方面谁更实惠？

鉴于汽车大件物品的属性，大部分消费者购车都需要考虑再三，价格方面的因素往往是消费者购车的第一要素。



即日起，购买蓝电E5便可享至高3.5万综合优惠，其中包括了交5000元抵20000元、10000元专属置换补贴和至高10000元金融贴息等三项优惠政策，考虑到蓝电E5入门版的价格为13.99万，如果减去3.5万元的综合优惠，加上目前电混车型免除购置税的政策，以不到11万的价格入手一台电混SUV，这性价比还是相当可以的。此外，购买蓝电E5也不用等厂家漫长的生产期，实打实就能买得到，这体验又有多少品牌能做到呢？



相对比蓝电E5来说，启辰大V DD-i超混动显然就有些缺乏诚意，除了增换购补贴最高6000元和到店试驾可享百元精美礼品之外，金融礼、充电礼、流量礼等政策都没有给到实打实的优惠，性价比着实不如蓝电E5，下订后又需要等待一段时间，即便是其入门版有着11.89万的指导价，但这个配置由于厂家产能受限，基本上用户到店里很难买得到，冲着低价去的消费者往往都得再加一两万买中高配车型，好像并没有蓝电E5那么香。

空间决定乘坐体验，谁能令用户喜笑颜开？

众所周知，SUV凭借宽敞的空间和舒适的乘坐体验，获得了众多消费者的追捧，两车的表现又当如何呢？



蓝电E5是一台中型SUV，相对于启辰大V DD-i超混动而言，无论是尺寸还是空间都有着天然的优势。它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，空间也要比启辰大V DD-i超混动大上一号。



诚然，大尺寸并不代表一定有大空间，车内的布局对空间也有着不小的影响。蓝电E5采用了5+2的座椅布局形式，可以在5座和7座间灵活切换，第二排座椅能进行靠背角度调节，二三排座椅还可以纯平放倒，能够满足绝大多数用户的空间需求，乘坐空间也是相当宽敞。即便是带上父母和妻儿出趟远门，也定然没有人会觉得拘束，看着孩子脸上天真的笑容，以及父母和妻子憧憬的眼神，你也必然深感欣慰。



启辰大V DD-i超混动是一台紧凑型SUV，对比蓝电E5在尺寸方面必然处于劣势。它长宽高分别为4607mm/1917mm/1624mm，轴距为2700mm，别看轴距仅仅有着85mm的差距，带给乘客的体验却是迥然不同的。



此外，启辰大V DD-i超混动采用了5座的布局形式，并无法满足二胎家庭的出行需求，整车还使用了运动风格的座椅，好看归好看，可无法调整的头枕无疑不太方便，乘坐体验也要打一些折扣。其实，启辰大V DD-i超混动在“日产传统技艺”的加持下，乘坐体验其实已经很优秀了，只是蓝电E5比它做得更好。

油耗和续航里程对比，谁的表现更出色呢？

对于选择电混SUV的用户来讲，油耗和续航里程无疑关于着他们的钱包，两车中孰优孰劣呢？



据悉，蓝电E5搭载了弗迪混合动力系统，这套系统与比亚迪宋Pro DM-i可谓是“一母同胞”，拥有相同的动力总成，仅仅只是动力数据上略有区别，比亚迪在新能源领域的建树相信也不用我赘述，弗迪混合动力系统的表现自然也是相当出色的。

这套系统由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统构成，拥有15.5:1超高压压缩比，零百加速仅为7.4秒。它还有着低速纯电、中速增程、高速直驱等运行模式，在全工况下电驱行驶占比达到80%，市区工况电驱占比99%，日常通勤亦能够享受纯电车型的静谧性。

此外，它在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，馈电油耗仅为百公里5.5升，NEDC工况下的纯电续航里程可达110公里，WLTC工况下的综合续航里程可达1150公里。它既可以替用户守住钱包，也能有出色的动力体验，谁说鱼和熊掌不可兼得呢？





再来看看启辰大V DD-i超混动，它的混动系统由一台1.5T四缸发动机和前置电机构成，搭载了E-CVT变速箱，零百公里加速成绩为7.8秒。虽然它的零百加速仅比蓝电E5慢0.4秒，但是这点差距可能在路上就会被加塞，或者是在蜿蜒的山路慢别人一拍，驾驶体验无疑要大打折扣。

续航里程方面，蓝电E5全系车型在NEDC工况下都有着至少百公里的纯电续航里程，可启辰大V DD-i超混动却有60公里和110公里两个版本，显然不如蓝电E5良心。而其1132km的综合续航里程，再加上启辰大V两个版本在WLTC工况下百公里2.3L和1.3L的综合油耗，综合表现和蓝电E5还是有一些差距的。

结束语：

随着市场逐渐成熟，消费者购车也变得越来越理性，蓝电E5在价格、空间、动力、油耗、续航里程等方面的表现，无疑都要比启辰大V DD-

i超混动更优秀，自然也更符合当下消费者的口味。

如果你正打算购入一台10万元级别的电混SUV，可不要忘了去看看蓝电E5哦。