

最近，国内油价又开始涨了，眼看着95#汽油即将突破9元/升的大关，92#汽油似乎也将“步它后尘”，咱这些普通老百姓的钱包可是真遭不住了，看着齐刷刷花出去“票子”，那感觉真是心如刀割啊！



如果，你的意向车型是10-12万元的SUV，既想带着一家人享受SUV宽敞舒适的空间，又想拥有低廉用车成本，那么蓝电E5或许是个不错的选择，对比这个级别的“常青树”长安CS75 Plus，又能有几分胜算呢，我们不妨一起来看看。

乘坐空间“拼刺刀”，谁会比对方更舒服呢？

要知道，大多数国人购买SUV都是为了方便日常出行，而宽敞的空间无疑会是用户及家人“欢乐的港湾”，两辆车的具体表现如何呢？



据悉，第三代长安CS75 PLUS的长宽高分别为4710mm/1865mm/1710mm，轴距为2710mm。它的定位是紧凑型SUV，本来车内的空间就要比蓝电E5短一截，同时仅仅只有五座的布局形式，空间表现自然处于劣势。



咱们再来看看蓝电E5，它是一台插电式混合动力车型，定位则是中型SUV，它的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距为2785mm，其尺寸表现超过了同价位长安CS75Plus。

同时，蓝电E5采用了5+2座的布局形式，前排座椅最大可调节165°，二三排还可以纯平放倒，能满足大部分二胎家庭的空间需求。无论是日常代步还是在郊外露营，蓝电E5都能在大七座的乘坐空间和“舒适的大床房”中进行无缝切换，更有V2L车外放电功能配备，一家人在野外一边赏月，一边吃着热腾腾的火锅，那感觉可太好了。

能耗水准“扳手腕”，谁能替用户捂住钱包呢？

可以说，大多数10万元级别SUV的用户都是工薪阶层，他们自然希望爱车能有较低的能耗水准，可以把更多的钱用来提升生活质量，两车的表现如何？



我们还是先来看看CS75 Plus，它作为一台燃油车型，在WTLC的工况下有着百公里7.9L的综合油耗，如果按年均行驶2万公里，92#汽油8.6元/L来计算，CS75 Plus一年的油费为13588元，这个费用其实在同级别的燃油车中其实并不算高，可如果和蓝电E5这种插混车型相比，可就有些捉襟见肘了。



蓝电E5作为一台插混车型，有着NEDC工况下110公里的纯电续航里程，还有可烧油可用电的优势，不仅能为用户提供静谧的乘坐空间，而且其总体能耗表现也相当优秀。据悉，它在WTLC的工况下有着百公里1.23L的综合油耗，即便是亏电油耗也仅有百公里5.4L，还是相当省的。

如果，用户在大多数时间内都是在城区内代步，又有能够及时补能的条件，日常通勤费用还能进一步降低。我们以该车年均行驶2万公里，纯电驱动的工况约占70%—80%、92#汽油8.6元/L、电费0.52元/度等项目为标准来算一笔账，得出其一年油费和电费总计也才三千多元，一年开下来，相比于CS75 Plus省下了近1万元，用这些钱给家里添置些新家具，或者是犒劳一下自己，这还不够香吗？

综合费用对比，谁的用车成本更低呢？

要知道，蓝电E5的官方指导价为13.99-15.19万元，而长安CS75 Plus的官方指导价为11.79-15.49万元，即便两辆车分属新能源和传统燃油两个阵营，可对于消费者

来讲算得上是“油电同价”，可实际的使用费用却天差地别。



我们先来算一算长安CS75 Plus的费用，它作为燃油车型1万元左右的购置税肯定得交，加上一年的19100元保养费用，综合算下来，5年的总使用成本达到了惊人的6.7万元。

再来，我们算算蓝电E5，它不仅可以摆脱掉大城市小伙伴限牌限号的苦恼，而且目前还能享有国内免除购置税的政策，一下子就省下了一大笔钱，再加上新能源车型并未搭载发动机，免除了一般燃油车“大小保养”等一系列常规项目，咱们按年均行驶2万公里计算，用车成本也才9407元，加上之前的能耗成本，5年也才花费16353元。相对CS75 Plus高昂的用车成本，蓝电E5开了5年，能直接替用户省下了5万元，这表现也是没谁了。

结束语：

综合来看，蓝电E5不仅通过越级式的尺寸，在空间方面有着超过了长安CS75 Plus的表现，在油耗和综合用户成本上，也比长安CS75 Plus更加优秀，像蓝电E5能装更能省的车型，又有谁能不爱呢？