

在新能源汽车愈发普及，并逐渐替代燃油车的趋势下，普通人购车难免陷入买电车还是油车的纠结之中。今天咱们就找来了10来万预算的两台车，一台是采用插电动力的蓝电E5，一台是热度与销量都不错的吉利博越L，下面就以它俩为代表，一起来探讨电车与油车该怎么选，选谁更划算。



(博越L)

蓝电E5优惠更大，入手性价比更高

首先，我们来看最重要的购车价格。博越L全系指导价12.57-17.07万元，以我们所在的成都地区作为参考，目前有1.2万元的优惠幅度，目前入手价格为11.37-15.87万元(仅供参考)。蓝电E5指导价13.99-15.19万元，最近蓝电汽车推出双节限时促销

活动，蓝电E5全系车型都能享受3.5万元综合优惠，蓝电E5目前价格就来到了10.49万元起，且是全国所有地区都能拿到这个价格。



(蓝电E5)

结合终端优惠，我们来看最低购入门槛，博越L入门车型为11.37万元，而蓝电E5入门款价格为10.49万元，蓝电E5比博越L便宜了0.88万元。对普通家庭来说，购买家庭大件的每一分钱都要花在刀刃上，接近1万元差价，蓝电E5价格优势显著。



(博越L)

蓝电E5能耗更低，用车成本不及博越L二分之一

接着来看日常用车成本，我们假设一年跑20000公里，以上文提到的两车入门款为例。博越L的1.5T豪华型，WLTC综合油耗6.8L/100km，加注92号油，当前成都地区92号油价为8.52元/L。而在实际用车时，油耗更高，参考车主平均油耗大约为8L/100km，博越L一年油费大致为13632元。



(蓝电E5)

蓝电E5 23款1.5L畅享型，最低荷电状态油耗5.4L/100km，同样加注92号油，耗电量16.5kWh/100km。假设蓝电E5用油和用电各行驶10000公里，结合家充和公共充电平均价格约为1元/kWh，蓝电E5每年能耗成本约为6250元。

对比之下，蓝电E5平均每年能耗支出费用比博越L少了7382元，但在实际用车中，大多车主日常肯定会选择纯电出行，也就是纯电行驶的里程更多，省的钱也就越多，因此两车实际的能耗支出差距大概率是高于7382元，而每年省下的钱用于全家旅游或是购买车险，它不香吗？



(博越L)

蓝电E5空间超博越L，且用车场景更丰富

空间方面，蓝电E5定位为中型SUV，博越L定位紧凑型SUV，从尺寸上来看，蓝电E5长度上比博越L多了90mm，占据明显优势，其余尺寸两车各有所长，但相差都不大。不过，除了两车都提供的五座版本之外，蓝电E5还可以选装七座版本。

将数据反映到空间上，以1.8米体验者示范，将前排座椅调至最低，博越L和蓝电E5的前排均能获得不错的空间表现。另外，蓝电E5前排座椅还支持165度向后倒放，座椅灵活性也不错。



(蓝电E5)

来到后排，博越L头部和腿部空间表现都不错，中间位置靠背和坐垫都较为柔软，且具备不错的支撑性，地台几乎纯平，活动空间较为灵活;蓝电E5不论头部还是腿部空间都相当宽敞，座椅宽大厚实且包裹到位，对腿部承托性出色，并且能够进行靠背调节，乘坐舒适性相当不错。



(博越L)

后备厢层面，博越L内部空间较为平整，不过两侧有明显凸起，对横向空间略有影响，将后排座椅按4/6比例倒放之后，厢内几乎为纯平，作为家用SUV，空间表现还算不错。



(蓝电E5)

蓝电E5在三排情况下，后备厢空间放三个行李箱都不是问题，并且二三排座椅支持倒放，进一步扩展后，形成一个纯平空间，轻松装载大件物品。并且，厢内还支持对外放电功能，在户外也能满足不同用电场景。

总体看来，两车空间都位于同级较高水准，但蓝电E5除了五座还有七座可选，一台车就能满足六/七口之家全家出行的需求，无形之中又节省部分开销。



(博越L)



(蓝电E5)

总结：从价格、能耗成本及空间三个方面来看，蓝电E5都比博越L优势更多。不论是现在购车价格，还是长期用车的成本来看，选择蓝电E5都更具性价比。综上所述，如果目前预算有限，蓝电E5值得优先考虑。