

今年汽车市场最大的改变，就是“油电同价”的普及，新能源汽车纷纷下调售价，向传统燃油车看齐，让更多犹豫不决的消费者坚定了选择新能源汽车的决心。最近有朋友在看长安CS75PLUS，觉得它销量比较高，但考虑油价持续上涨带来的用车压力，还是犹豫，我告诉他可以考虑新能源车啊，比如蓝电E5，30年造车实力的赛力斯集团旗下蓝电汽车出品、用着省、空间大，何乐而不为呢！



双车购买预算对比

长安CS75PLUS全系指导价为12.49-14.99万元，入门级车型全款落地价预估14.1万元，包含了购置税，顶配全款落地价预估17万元，同样包含一万多元的购置税。

蓝电E5全系指导价为13.99-15.19万元，但全国大部分城市可以上绿牌，立减1

万购置税，两车价格已经相当，重点是蓝电 E5在中秋国庆双节限时促销，推出交5000顶20000元、专属置换补贴10000元和10000元金融贴息的扶持，累计可以帮助用户节省3.5万元，所以它的裸车价到了10.49万元起，低配比对手低了2万元，高配则低了3万多元，已经比“油电同价”还要疯狂。



用车成本对比

长安CS75PLUS是燃油车，搭载1.5T、2.0T发动机，来自真实车主反馈数据，1.5T版本百公里油耗在8.5L，2.0T版本百公里油耗在9.5L以上，按照每年行驶2万公里计算，1.5T版本燃油费大约需要1.4万元，2.0T版本大约需要1.6万元。

蓝电E5搭载插电式混动系统，出自成熟弗迪动力，具备“可电可油”多驱动模式，其中纯电续航至高110km，综合油耗1.23L/100km，即便是馈电情况下油耗也只有5.5L/100km，按照每年行驶2万公里计算，燃油费大约需要8900元(完全馈电行驶)，相比对手节约七八千元，而如果你是纯粹市区通勤，光用电驱就足够了，根本不需

要烧油，实际成本还要更低。



续航里程对比

长安CS75PLUS的1.5T和2.0T版本油箱容积分别为60L、58L，满油状态下，分别能跑大约700km和600km，但怠速情况下仍需烧油，实际续航里程还可能更短，如果中长途出行场景，像一千公里左右行程的，需要至少保证两三次加油频率。

蓝电E5混动模式下油耗较低，其综合续航里程可达1150km，而且怠速情况下只需要电机工作，不影响空调等设备运行，同样一千多公里行程，可能只需要加一次油就够了，不管是单次续航里程，还是便利性，蓝电E5都更出色，使用体验明显更好

。



实用性对比

长安CS75PLUS定位紧凑级SUV，车长4710mm，轴距2710mm，提供5座布局，内部空间表现是同级油车里比较出色的一款车。

蓝电E5定位中型SUV，车长4760mm，轴距2785mm，体格、轴距比对手更有优势，而且它除了基本的5座布局，还提供5+2的7座布局，第二三排座椅都支持调节靠背角度，满足最多7名成年人同时乘坐，且没有压抑感，第三排可按比例放倒，形成更大后备箱储物空间，后排完全放倒后形成大床房，偶尔停车休息时，可以媲美在家的舒适感。

除此之外，蓝电E5受益于插电式混动系统，具备对外放电功能，支持像投影仪、平板电脑、照明灯具的供电，像双节期间自驾游的家庭，户外完全可以搭帐篷，不用担心照明、做饭、烧水、娱乐等用电，比传统油车方便多了。





结束语

通过对比我们发现，新能源技术的优势不仅体现在能耗上，帮助车主节省大笔资金，在实用性、便利性方面，蓝电E5可以让消费者有更好的体验，所以家用出行场景综合考虑的话，还是推荐像蓝电E5这样，具备“油电同价”优势的新能源汽车。