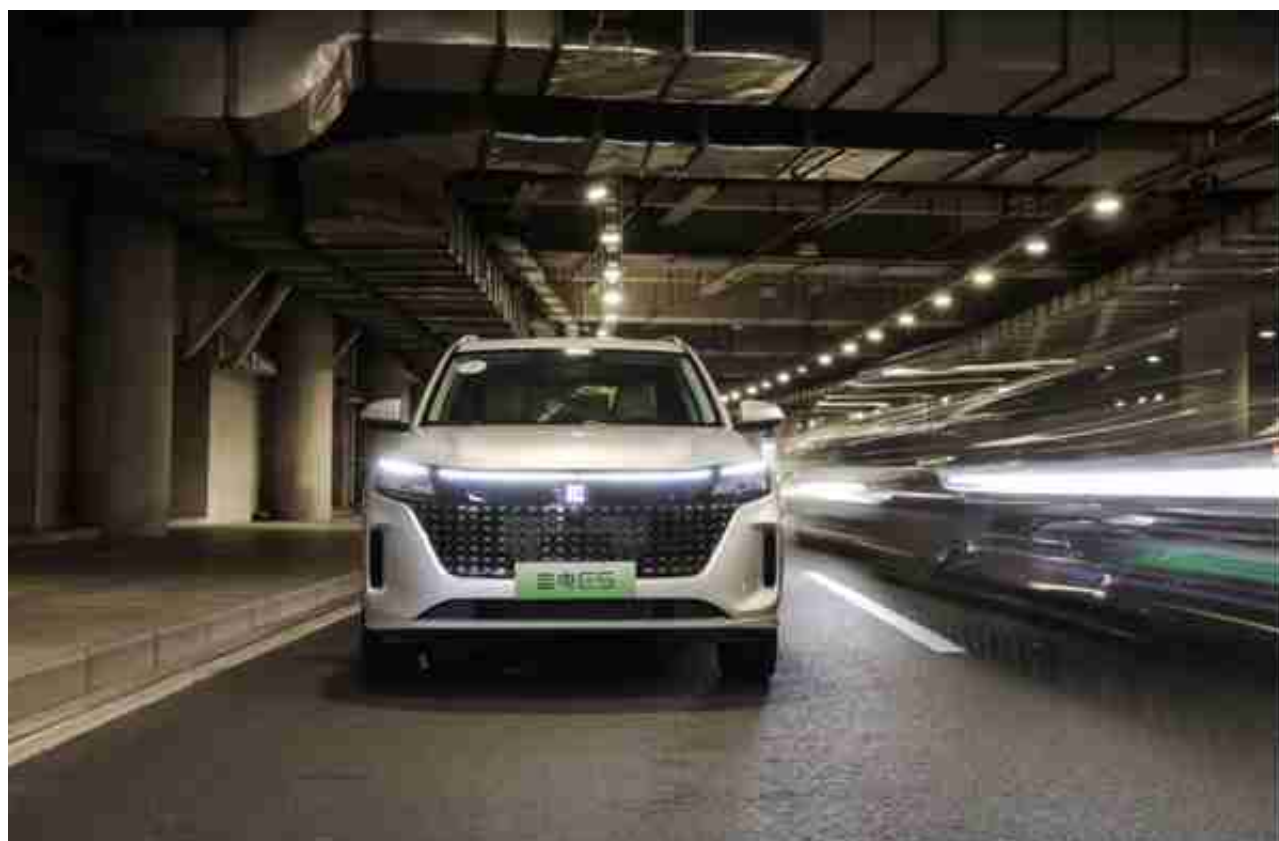


纵观最近几年的汽车市场，能发现10-15万级左右的插电式混动SUV逐渐成为了主流，不过目前这个量级内的产品普遍都是5座布局，对于有7座刚需的家庭用户来说可太难了。不过我们接下来要聊的蓝电E5却有些不同，这款车好开又省油，还能坐7个人，关键入手门槛更低，很适合拿来自驾游。



蓝电E5的指导价为13.99万元起，放在当下汽车市场中还是非常有竞争力的。目前，蓝电E5还有最高3.5万元的限时钜惠活动，相当于入门价最低只要10.49万，进一步拉低了准入门槛。

蓝电

# 双节同庆 限时钜惠

蓝电E5综合优惠至高**35000元**

- 抢订礼 交5000元抵20000元
- 置换礼 享10000元 专属置换补贴
- 金融礼 金融贴息至高享10000元

蓝电E5 | 官方指导价 **13.99**万起 (三电 1150km) | 大7座电混SUV

不过价格并不是蓝电E5的唯一亮点，在空间方面，蓝电E5拥有4760/1865/1710mm的长宽高尺寸，以及2785mm的轴距尺寸。凭借大尺寸的优势，蓝电E5在塞下2+3+2的7座布局后，车内也并不会让乘客觉得局促，身高175cm的乘客坐进车内第二排、第三排时，腿部空间仍然较为宽裕。同时座舱内配备超大穹顶天窗，能让乘客随时随地仰望天空，户外旅行时更方便与大自然亲密接触。



除了乘坐空间大之外，蓝电E5的第二排、第三排座椅也能向前放平，让后备箱多出一个纯平空间。日常生活中如果需要搬运大件物品或搬家，纯平的后备箱帮助很大，能让你不用再找货拉拉。而在自驾游、户外旅行时，纯平的后备箱能拿来当露营床用，既能在车内躺平观赏星空，也能装下各种户外用品，烧烤架、电磁炉、野营帐篷等都能装下。搭配V2L对外放电功能，蓝电E5的车主能轻松在户外举办野餐派对，让自驾出行拥有更多的可能性。



同时，蓝电E5座舱内也搭载了HUAWEI HiCar3.0，具有语音控车、远程控车功能等功能。无论是我们日常驾车通勤还是长途自驾，很多时候其实还是需要我们注意力百分百集中于开车，那么通过语音来操作空调、音乐等功能，就能让我们避免分神。更重要的是，它还支持手机导航无缝流转，手机上搜索的导航目的地能自动流转回车机上，这对自驾旅行帮助不小。



再来看动力系统，蓝电E5搭载弗迪混动系统，其中电动机的总功率为130千瓦，总扭矩为300牛·米，百公里加速7.4秒。可能很多人对这个动力参数和加速成绩没什么概念，其实这代表在带上家人出门游玩时，哪怕车内坐满7个人还拉满大家的行李物品，蓝电E5也能保证充足的动力性能，不会出现载重太多就上坡无力、加速太慢的情况。

而且尤其是最近国庆假期很多人去川西、西藏等高原地区旅游，传统油车因为需要足够的空气参与发动机内的燃烧做功，而在高原地区空气稀薄，所以这就导致发动机内燃油无法充分燃烧提供动力，而蓝电E5有电机加持，就能够很好地弥补空气稀薄带来的问题。



在保证动力的前提下，蓝电E5的用车成本也并不高，不仅全系纯电续航里程均在百公里以上，还可实现WLTC综合工况续航1150km、百公里馈电油耗5.5L，平均下来每公里能耗成本不超过2毛。按照每年行驶2万公里来计算，蓝电E5的用车成本对比纯燃油车能多省1万元左右。不仅如此，蓝电E5还可油可电，在长途自驾过程中

，我们容易遇到充电桩损坏、充电站要排队、偏远地区没有充电站的问题，这时蓝电E5只需要加油即可，不像纯电动车会被出行场景限制。



写在最后：

马上就要迎来十一长假了，相信很多家庭都有出门旅行的想法，这时我们就应该选择一款能兼顾空间、性能、油耗、体验等方面的车型。结合上述的介绍，可以发现蓝电E5在这些方面的表现都不差，既能让7口之家同时出行，还能保证较低的用车成本，目前还有至高3.5万限时钜惠活动，所以说想要买车自驾游，选蓝电E5准没错。