

今年绝对是新能源汽车疯狂内卷的一年，从最初的油电同价，到新能源车比油车还便宜，似乎在价格这一块，大家已经不顾及底线了，不过对于消费者来说是好事。就拿目前异常火爆的电混SUV来说，价格层面的厮杀可谓不留情面，前有启辰大V DDi打破12万关口，接着就被蓝电E5再次击穿，而这一次恐怕是电混SUV的探底价了。



### 探底价究竟有多实惠

启辰大V DDi定位是插电式紧凑级SUV，全系指导价为11.89-14.99万元，终端没有任何优惠和补贴扶持，而蓝电E5则是插电式中型SUV，身份就比启辰大V DDi高了一级，全系指导价是13.99万元起。

巧的是，蓝电品牌结合双节额外释放35000元的综合优惠，包括交5000元抵20000元、10000元专属置换补贴及至高10000元金融贴息，成交价的门槛比启辰大V DDi还低了1万左右。值得一提的是，如果到店里想买入门款车型，启辰大V DDi因为排产有限，大概率会跟用户推荐价格更高的中高配车型，而蓝电E5则不存在这种情况，堪称是实实在在能买得到的低价。



## 续航动力谁更强

蓝电E5搭载了比亚迪弗迪动力的1.5L插电式混合动力系统，主打低油耗、长续航，比如它的100km版本WLTC综合油耗为1.35L，启辰大V DDi的60km版本为2.3L，蓝电E5的110km版本WLTC综合油耗为1.23L，启辰大V DDi的110km版本为1.3L，蓝电E5的实际油耗表现非常出色。

另外，蓝电E5入门级车型的NEDC纯电续航为100km，而启辰大V DDi入门级车型纯电续航只有60km，两者相差40km，足够城市通勤两三天之用，使用蓝电E5的话

，顶多每周充一次电就够了。

而蓝电E5为了实现同级更长续航里程，配备了60L超大油箱，满油满电情况下轻松达到1150公里续航，启辰大V DDi的油箱容积只有45L，综合续航里程大打折扣，而且需要面对高频率的充电、加油，用车体验不如蓝电E5好。



而蓝电E5之所以能实现低能耗、长续航的目标，主要得益于弗迪动力技术加持，其电驱系统坚持“电动优先，电驱为主”的宗旨，全工况电驱占比超过80%，所以在日常的通勤过程中，蓝电E5在能耗、NVH以及加速能力上更接近于电动车。





(启辰大V DDi)

### 空间实用谁更好

蓝电E5的轴距达到了2785mm，比启辰大V DDi长了85mm，另外1710mm车身高高度营造出更加宽敞的座舱垂直空间，所以它的空间体验比对手好很多。

而启辰大V DDi只有5座布局，无法满足六七个人同时出行的需求，蓝电E5则提供7座版本，长轴距配合更多座椅，满足大家庭自驾游对于空间的诉求，它的第二排支持角度调节，像长途乘车的情况，可以极大缓解肢体疲劳感，第三排可放倒扩展储物空间，总体来说就是座舱的灵活性、空间感更好。



## 配置谁更丰富

虽然蓝电E5的价格更实惠，但不代表它的配置没有竞争力。它比启辰大V DDi多了陡坡缓降，下坡路的安全性显著改善，还多了内置行车记录仪、对外放电、可开启天窗、12个扬声器、空气净化器、PM2.5过滤装置等，其中对外放电实用性很高，比如露营期间，它可以给照明灯具、平板电脑、电磁炉等各种电气设备供电，二三排放倒后形成双人床模式，走到哪儿就在哪儿扎营，自驾游体验好感度倍增。



## 结束语

我敢说真的不会再有谁，敢于从价格层面向蓝电E5发起挑战了，因为在低价背后，是更高定位、更大空间、更长续航、更多配置等。本以为启辰大V DDi就已经足够优秀，可谁曾想半路杀出个程咬金，只能说还没买车、打算增换购的朋友有福了。