

在家用SUV市场中，插混车型如今受到了越来越多消费者的喜爱和选择，毕竟它既有着宽敞舒适的空间，还有着比传统燃油车更低的用车成本，加之随着“油电同价”的兴起，价格实惠的插混SUV也开始不断出现，比如蓝电E5和欧尚Z6 iDD就是目前经济型领域的两款热门车型。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

其中蓝电E5的指导价为13.99万起，而欧尚Z6 iDD的指导价为15.58万起，从指导价上可以看出蓝电E5的入手门槛要低不少，加之蓝电E5目前还能享受到至高3.5万的终端优惠，欧尚Z6 iDD虽说同样有优惠，但算下来仍然比蓝电E5更贵，所以从价格上来看蓝电E5要更加具有吸引力。当然价格只是决定消费者买车的一部分因素，实际表现还是要结合产品力才行。



(蓝电E5)

对于插混SUV来讲，最主要的卖点肯定是动力系统，谁的技术实力更出色，消费者就愿意为谁买单。蓝电E5搭载了弗迪动力混动系统，由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统组成，其中发动机最大功率为81kW，电机总功率为130kW，两车共同加持下，让整车完成0-100km/h加速只需要7.4s，在同价位市场中性能表现可以说非常出色了。最主要这套动力系统经济性很突出，百公里馈电油耗低至5.5L，算下来一公里花费不到2毛钱，只是同级燃油车的四分之一，基本上每年能省1万的油费，五六下来能省出一台代步小车。





(欧尚Z6 iDD)

而欧尚Z6 iDD则是搭载了长安自主研发的iDD插电式混动系统，由1.5T发动机+电混系统组成，其中发动机拥有最大功率125kW，电机最大功率为110kW，最快零百加速和蓝电E5一样都是7.4s。只不过欧尚Z6 iDD官方给出的馈电为5.7L/100km，但根据部分用户反馈实际使用会更高，所以经济性方面欧尚Z6 iDD不如蓝电E5。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

值得一提的是，除了经济性更为出色以外，蓝电E5在空间方面也有明显的优势，别看它的价格要更低，但蓝电E5本身可是中型SUV定位，相比于欧尚Z6 iDD的紧凑型SUV要高了一个级别。所以从参数来看，蓝电E5车长达到了4760mm，比欧尚Z6 iDD的4699mm要多了61mm。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

此外在座椅配置方面，蓝电E5的可选择性也要更高，提供了5/7座两种配置可选，而欧尚Z6 iDD是全系标配了五座布局。并且蓝电E5的前排座椅支持165度放倒，后两排座椅也可纯平放倒，有着灵活多变的属性，可以在5-7座车之间随意转换，这也就意味着蓝电E5能够胜任二、三孩家庭的用车需求，对于家用消费者来说是更为友好的选择，有着出色的实用性表现。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

总结：通过对比能够发现，蓝电E5虽说价格要比欧尚Z6 iDD更低，但产品力表现可一点不差，性能方面两车不相上下，但蓝电E5的经济性要更好。而在空间表现方面，5/7座可选的蓝电E5，明显能胜任更多的用车场景。所以综合来看，蓝电E5才是更值得入手的家用插混SUV之选。

