

如果解决了新能源车型续航焦虑、价格高于油车的问题，你们会考虑蓝牌油车还是绿牌新能源车？若站在家庭用车角度，那我的选车天秤大概率会偏向新能源车型。比如插电混动车型，既不担心续航，又能降低油耗，且部分新能源车型如今也迎来了油电同价的时代，选电车也不存在把省的油钱提前通过车价透支出去了。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

例如赛力斯集团旗下智能电动汽车品牌蓝电汽车的产品蓝电E5，近期购车综合优惠就达到了至高3.5万，有交5000元抵20000元的现金优惠，还有10000元专属置换补贴和至高10000元金融贴息。结合该车13.99-15.19万元指导价来看，优惠完后，蓝电E5的真正门槛也就10来万。若对比油车领域的吉利博越L，以该车12.57万起售的指导价来看，不仅已是油电同价，而是电车比油车更便宜了。



(蓝电E5)





(吉利博越L)

此外，除了价格，插混车型在低能耗这块的优势，也比同价位油车来得更明显。以蓝电E5对比吉利博越L为例，动力上，蓝电E5搭载了1.5L+电机+电池构成的插混动力，博越L则是1.5T+7DCT/2.0T+7DCT纯燃油动力。能耗方面，蓝电E5的WLTC综合油耗最低仅1.23L/100km，亏电状态油耗也就5.4L/100km。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

吉利博越L的最低WLTC综合油耗为6.8L/100km，2.0T版本则去到了7.4L/100km。此外，2.0T的博越L还需加注95号汽油，对比之下，蓝电E5全系均只需加注92号汽油，就已有更多用车成本优势。



(蓝电E5)





(蓝电E5)

并且，蓝电E5还支持最高110km纯电续航，也支持充电桩充电补能；如果只是日常城区、上下班通勤，且小区停车位具备安装家充桩条件，那蓝电E5就完全具备纯电用车环境。这样一对比，蓝电E5在用车成本、燃油经济性这块的优势，无疑就比博越L高出不少。毕竟，按照家用车正常公里数范畴来算，蓝电E5每年的能耗成本可能就只有博越L的1/3。





(蓝电E5)



(吉利博越L)

对了，再从家庭用车角度看重的空间表现来看，蓝电E5定位于中型SUV，车身长宽高分别为4760/1865/1710mm、轴距为2785mm;博越L定位于紧凑型SUV，车身长宽高分别为4670/1900/1705mm、轴距为2777mm。对比之下，蓝电E5在车长部分有明显的优势。



(蓝电E5)

还有座椅布局，蓝电E5提供了2/3式五座布局和2/3/2式七座布局可选，在可圈可点的车内空间加持下，蓝电E5七座版的第三排座椅也具备了可日常使用的空间感，符合父母+自己与媳妇+孩子一起出游的座位需求。





(吉利博越L)

博越L在座椅布局上仅提供2/3式五座布局，若是多人口家庭出行，或迎合更多用车场景的话，博越L在座椅数量局限性和实用性等方面，比起座椅布局更丰富的蓝电E5，难免就会处于劣势。





(蓝电E5)



(吉利博越L)

所以不得不说，当油电同价时代开启后，油车虽然占据了更大体量，但奈何，插混车型能带来的续航无忧、低能耗、更强动力等等特性，的确也真香。像我们今天聊到的蓝电E5和吉利博越L，前者不仅价格极具竞争力，其可观的低油耗、不鸡肋的纯电续航，都大大提升了咱老百姓的出行经济性。包括七座空间带来的出行场景、出行人数多样化，以及该车给到的中型SUV级别等，亦是巩固了蓝电E5省钱还懂家用的产品特性，值得咱们考虑。