

现在汽车市场正处在变革阶段，选燃油车还是电动车成为了摆在很多消费者面前的难题。选燃油车不用担心充电难，选电动车不用担心限行限号还更省钱，两类车型的优点、缺点都很明显。在这样的大环境下，混动车型成为很多人眼中的最优解，比亚迪宋Pro DM-i、蓝电E5就是混动SUV市场中性价比较高的选手，都定价在10万-15万级，搭载弗迪动力同源动力，有着可电可油的特点，还拥有较低的用车成本。



(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

比亚迪宋Pro DM-i指导价为13.58-15.98万，放在紧凑型混动SUV里，这样的定价算比较亲民的了，面对哈弗H6、长安CS75 PLUS等主流燃油紧凑型SUV时，准入门槛也并没有高多少。

而蓝电E5由赛力斯集团旗下的蓝电汽车打造，指导价为13.99万-15.19万，价格和比亚迪宋Pro DM-i处于同一区间。不过目前蓝电E5拥有限时优惠活动，至高优惠幅度达3.5万，其中包括5000元下订可抵20000元，以及至高10000元的金融贴息、10000元专属置换补贴。综合算下来蓝电E5已经实现了“油电同价”，在价格方面由一定的优势。



(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

除了价格差异外，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i在车身尺寸方面也有一定不同。其中，蓝电E5的车身尺寸达到了中型SUV的尺寸，车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;比亚迪宋Pro DM-i则是紧凑型SUV的佼佼者，拥有4738/1860/1710mm的三围尺寸，以及2712mm的轴距。

在常规的5座布局下，蓝电E5、比亚迪宋Pro DM-i的车内空间都十分宽裕，身高178cm的高个子也能在车内后排跷二郎腿。不过蓝电E5还提供5+2的7座布局，能应对更多复杂的出行需求，对家庭人口数量较多的消费者来说会更有吸引力。



(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

除了差异外，其实蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i还有相似之处，那就是这两款车型均搭载了弗迪动力。在目前的混动车市场中，弗迪动力是比较有名气的动力系统，成熟、可靠、省油都是弗迪动力的标签，搭载了这一动力系统的蓝电E5、比亚迪宋Pro DM-i自然值得信任。



(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i均搭载1.5L发动机、前置电动机、E-CVT变速箱，两款车型的动力参数也差异不大，最快零百加速成绩分别为7.4秒和7.9秒。

再看用车成本，蓝电E5在满油满电的情况下，纯电续航110km的车型WLTC百公里综合油耗为1.23L，馈电状态下百公里油耗则为5.5L。比亚迪宋Pro DM-i在满油满电下，纯电续航71km和纯电续航110km的车型WLTC百公里综合油耗分别为2.87L和1.98L，馈电时百公里油耗均为5.3L。





(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

而在续航方面，蓝电E5凭借较低的油耗，以及60L的油箱容积，能够实现满油满电下1150km的长续航。反观比亚迪宋Pro DM-i，油箱容积仅为52L，并且WTLC工况油耗也相对要高一些，因此满油满电下的总续航为1090km，和蓝电E5略有差距。还有一点需要注意，比亚迪宋Pro DM-i车系中纯电续航110km的车型并不亲民，指导价分别为14.98万和15.98万。



(比亚迪宋Pro DM-i)



(蓝电E5)

总而言之，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i都是比较值得入手的混动SUV，都采用成熟稳定的弗迪混动系统。不过在实际对比之后也能发现，这两款车型还是有一定差异的，蓝电E5拥有更大的尺寸，综合油耗也相对低一些，还能跑得更远，关键蓝电E5是目前15万以内少数提供7座的混动SUV。所以，如果要从这两款车型中进行选择的话，蓝电E5更值得入手。