

今年中秋节和国庆节又凑到一块了，长达8天的假期怎么可能浪费，全家自驾游必不可少，但在出行工具的选择上一定要慎重。今年插混SUV特别火爆，消费者选择它的理由无非是可油可电、无续航焦虑、通过性强，比如蓝电E5、欧尚Z6 iDD等都是目前综合素质不错的车型，那么两款车到底谁更适合全家出游呢？



价格PK谁更实惠

蓝电E5指导价是13.99万元起，欧尚Z6 iDD指导价是15.58万起，官方售价方面，欧尚Z6 iDD入门价就高出一万多元。双节临近，蓝电E5结合双节给出了高达35000元的综合优惠扶持，包括交5000元抵20000元、10000元专属置换补贴及至高10000元金融贴息，这样算下来它的最终成交价只有10来万元，比欧尚Z6 iDD低的不是一星半点。在经济形势持续低迷的今天，汽车消费仍是大头，蓝电E5可以帮助用户节约不少资金。



空间利用率谁更高

全家出游要么是人多要么是东西多，对于车内空间自然是希望越大越好。蓝电E5定位中型SUV，车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，提供5座和七座版本可选，7座版本为2+3+2格局，是同级唯一，它车内空间转化率高达90.63%，前排座椅支持最大165°放倒，二三排可以纯平放倒，不管是休息，还是更多人同时乘车，亦或是承载更多物品，蓝电E5都能轻松应对。



(蓝电E5座舱)

欧尚Z6 iDD定位紧凑级SUV，车身长宽高分别为4699/1890/1680mm，车长、车高均不及蓝电E5，且仅提供5座版本，第二排靠背不支持角度调节，但是蓝电E5的二三排均支持靠背角度调节，空间灵活性方面欧尚Z6 iDD略微吃一点亏。而且由于车身略短，所以后备箱储物空间不如蓝电E5更大，不管是应对更多人同时出行、综合储物能力方面，它都要比蓝电E5略微逊色一些，但两款车都是目前同级别表现较高的。



(欧尚Z6 iDD后排)

设计、配置谁更大众化

蓝电E5外观设计比较简洁，受众面更宽泛，标配贯穿式LED日行灯和LED远近光，搭载最大235mm宽胎和19英寸轮毂，底盘最小离地间隙有180mm，同级领先，可以保证不错的通过性，在车头、外后视镜、车尾搭载6个摄像头，比欧尚Z6 iDD中低配更厚道，可实现360度全景影像功能，蓝电E5外形更稳重、更大众化，尤其上有老下有小的大家庭特别适合。



欧尚Z6 iDD外形设计则比较个性，细节修饰更注重激进的风格，比较适合年轻人和追求与众不同的消费者，也就是说受众面略窄；中低配仅提供4个摄像头，没有提供毫米波雷达，但同样具备360度全景影像功能，轮胎则采用225mm规格，比蓝电E5略窄，它的风格主要面向以个性化为诉求的年轻人。



插混技术谁更强

动力系统方面，蓝电E5搭载了比亚迪弗迪动力的1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成的插电式混合动力系统，其中发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电动机最大功率为130kW(欧尚Z6 iDD电动机最大功率只有110kW)，最大扭矩为300N·m，0-50km/h加速仅需2.9秒钟。

由于这套电驱系统的技术理念是以“电动优先，电驱为主”，可实现全工况电驱占比超过80%，所以在日常的通勤过程中，蓝电E5在能耗、NVH以及加速能力上更接近于电动车。

而这一技术理念也带来了更经济的用车成本。蓝电E5WLTC百公里馈电油耗为5.5L(欧尚Z6 iDD为5.7L)，而且它的油箱容积达到了60L(欧尚Z6 iDD油箱容积为53L)，油耗更低、油箱更大，自然续航里程更长。



结束语

在空间、动力技术层面，蓝电E5走在了欧尚Z6 iDD前边，凭借更实惠的价格进一步凸显其性价比优势，确实能够让老百姓“把钱花在刀刃上”，有成熟核心技术支撑、有更大更灵活空间，在配置方面也有一些优势，只能说欧尚Z6 iDD很优秀，但蓝电E5明显更出色一些，对于全家出游来说，蓝电E5可能真的是不二之选了。